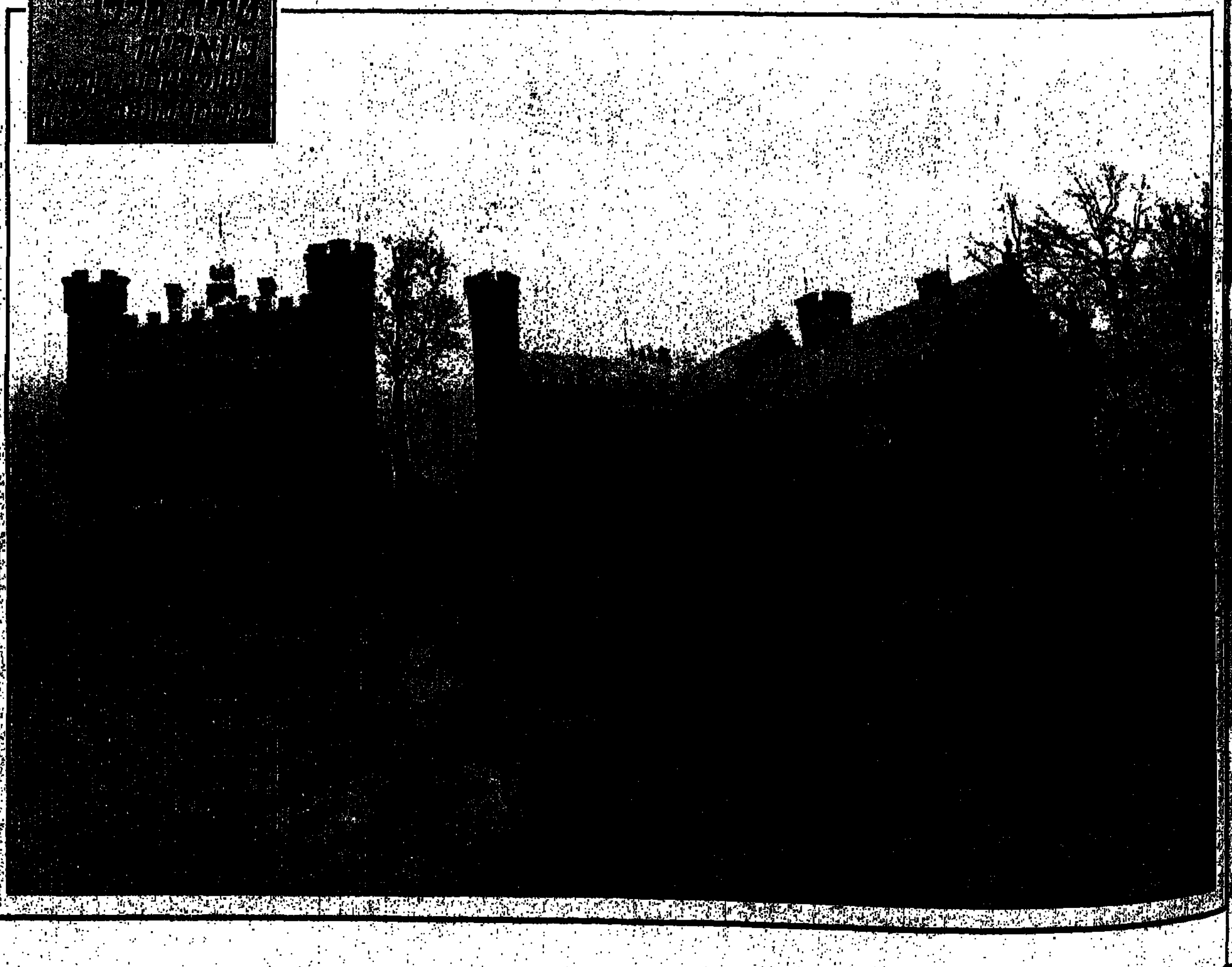
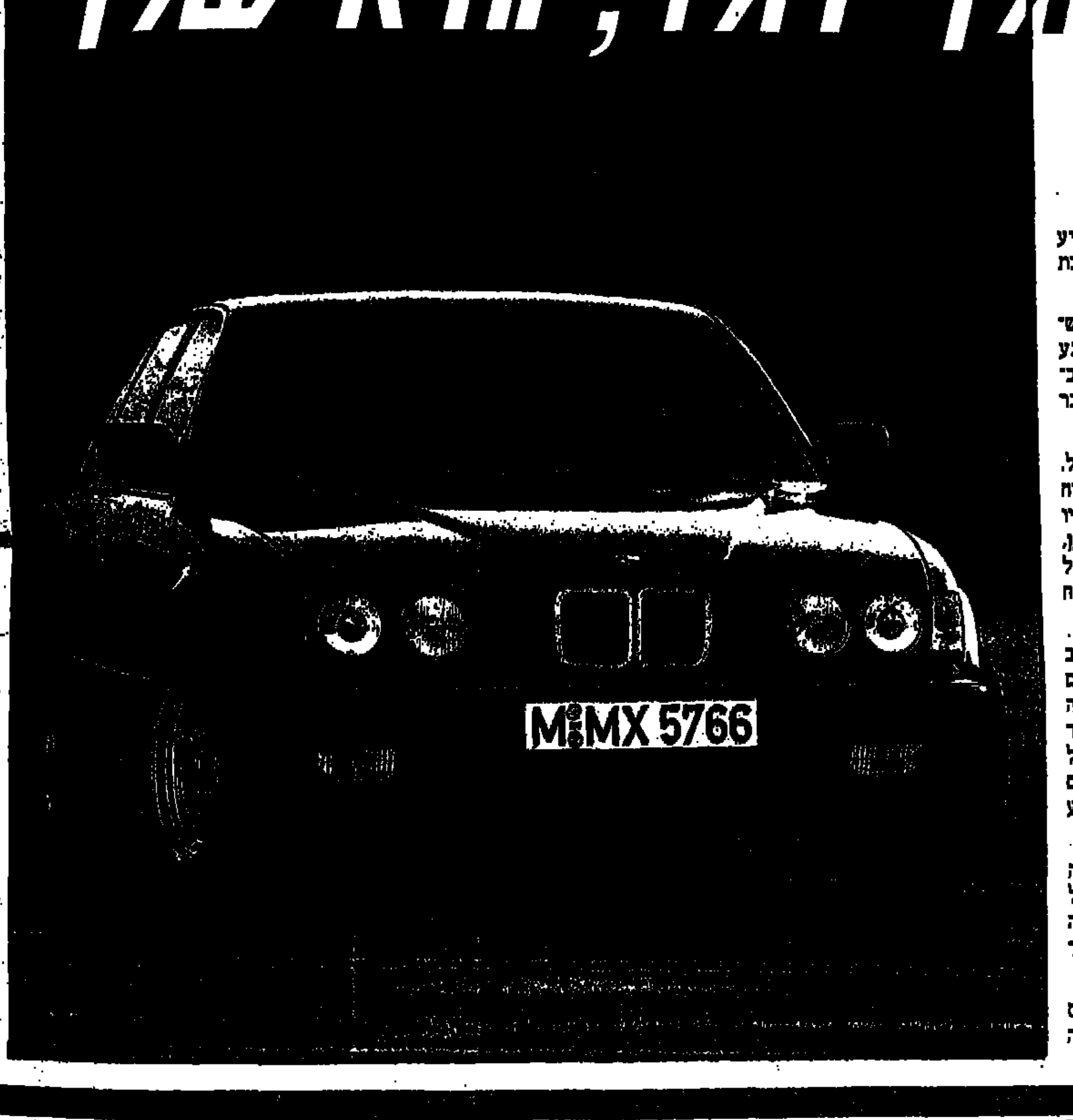
מוסף „ידיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה
מסלול
יום ב' • כ"ט אדר תשמ"ז • 30.3.87 • מס' 79

מאורגן במצרים

קברים, מימצאים ומיקדשים עתיקים במצרים (עמ' 6-7)



150 אלף דולר, והיא שלך



ארבע מכוניות היוקרה החדישות של ב.מ.וו נמכרו כבר בישראל. יוקרתיות, נוחות, ממוחשבות

■ מאת בני ברק

מכונית היוקרה של ב.מ.וו ה־735 I הגיעה בימים אלה לישראל. מכונית זו שמחירה ינוע בין 120 ל־150 אלף דולר לצרכן הישראלי, היא מכונית הדגל של החברה.

עד כה נמכרו בשוק הישראלי 4 מכוניות כאלה. אחת לתייר, שתי מכוניות נוספות הוזמנו על ידי שני עורכי־דין ידועים ומכונית נוספת הוזמנה על ידי יהלומן.

הב.מ.וו 735 היא בעלת מנוע שנפחו 3500 סמ"ק, ומפתחת 220 כוחות סוס. היא מצויידת בכל השיכלולים האפשריים: מערכת ABS, המונעת נעילה של הבלמים, מושב נהג ממוחשב שאותו ניתן לכוון פעם אחת ולהכניס את הכיוון הרצוי לזכרון. לאחר מכן אם נהג אחר משנה את מצבו, יכול בעל הרכב בלחיצת כפתור אחת להחזיר את הכסא למצב המקורי. שיכלול נוסף, גם הוא בכסא הנהג, הוא אפשרות לניפוח אוטומטי של משענת הכסא, דבר ההופך אותה רכה או קשה יותר כרצון הנהג.

למכונית גג הנפתח באופן חלקי או מלא, חלונות חשמליים, נעילה חשמלית של כל הדלתות.

מחשב המכונית מאפשר גם להטעין בו קוד שאותו בוחר הנהג, המונע אפשרות לגנוב את הרכב, גם אם הגנב מצא את המפתחות. אם הגנב ינסה להתניע יותר משלוש פעמיים, תופעל מערכת הצופרים.

מערכת המחשב מאפשרת לנהג לשמור על מהירות נסיעה קבועה. ברגע שהמכונית תעבור את המהירות שנקבעה, יופעל זמזם שיבשר לנהג כי עבר את המהירות המותרת.

חידוש נוסף ברכב הוא רדיו מפוצל. בפאנל הקידמי של הרכב מותקן רק לוח דק, שהוא לוח פיקוד של הרדיו. הרדיו עצמו מותקן במקום מוסתר בתא המטען. גנב שינסה לפרק את „הרדיו" מהפאנל הקידמי, יגלה במהרה כי עשה מקח טעות.

מנוע הרכב, מצויד גם הוא במחשב משוכלל, המאתר את כל התקלות ורושם אותן בזכרון. כאשר המכונית מגיעה למוסך ומתחברת באמצעות כבל מיוחד למחשב של המוסך, מקבל המכונאי על גבי צג את כל התקלות שהיו ברכב, גם אם בינתיים נעלמו מאליהן, והוא יודע בדיוק באילו חלקים עליו לטפל.

למותר לציין כי הנהג מקבל התרעה על כל תקלה ברכב, בציון „המלצה" של המחשב של המכונית אם מדובר בתקלה המונעת ממנו להמשיך ולנסוע, או בתקלה שניתן למשוך אותה עד למוסך.

כל מה שצריך עתה, הוא רק לגייס 150 אלף דולר, והיצור המשוכלל הזה שלך.

טכנולוגית השטיפה של העתיד בהישג ידך היום

מרוז סחר גא להציג את: מכונת השטיפה

Christ תוצרת גרמניה

• בקרת מחשב מלאה • רחיצה מושלמת ללא צורך בעזרת אדם • הפעלה פשוטה – הנדסת אנוש מעולה.
• תצוגה דיגיטלית של פעולות המכונה. • גוף מגלוון למניעת חלודה
• היחידה בעולם עם משאבת מינון כימיקלים

ציוד ניקוי תוצרת גרמניה

החברה הגדולה בעולם כולו בנושא ציוד לניקוי תעשיתי הפעלה נוחה ובטוחה עם תוצאות ניקוי מדהימות.

מכונה לשטיפה במים חמים

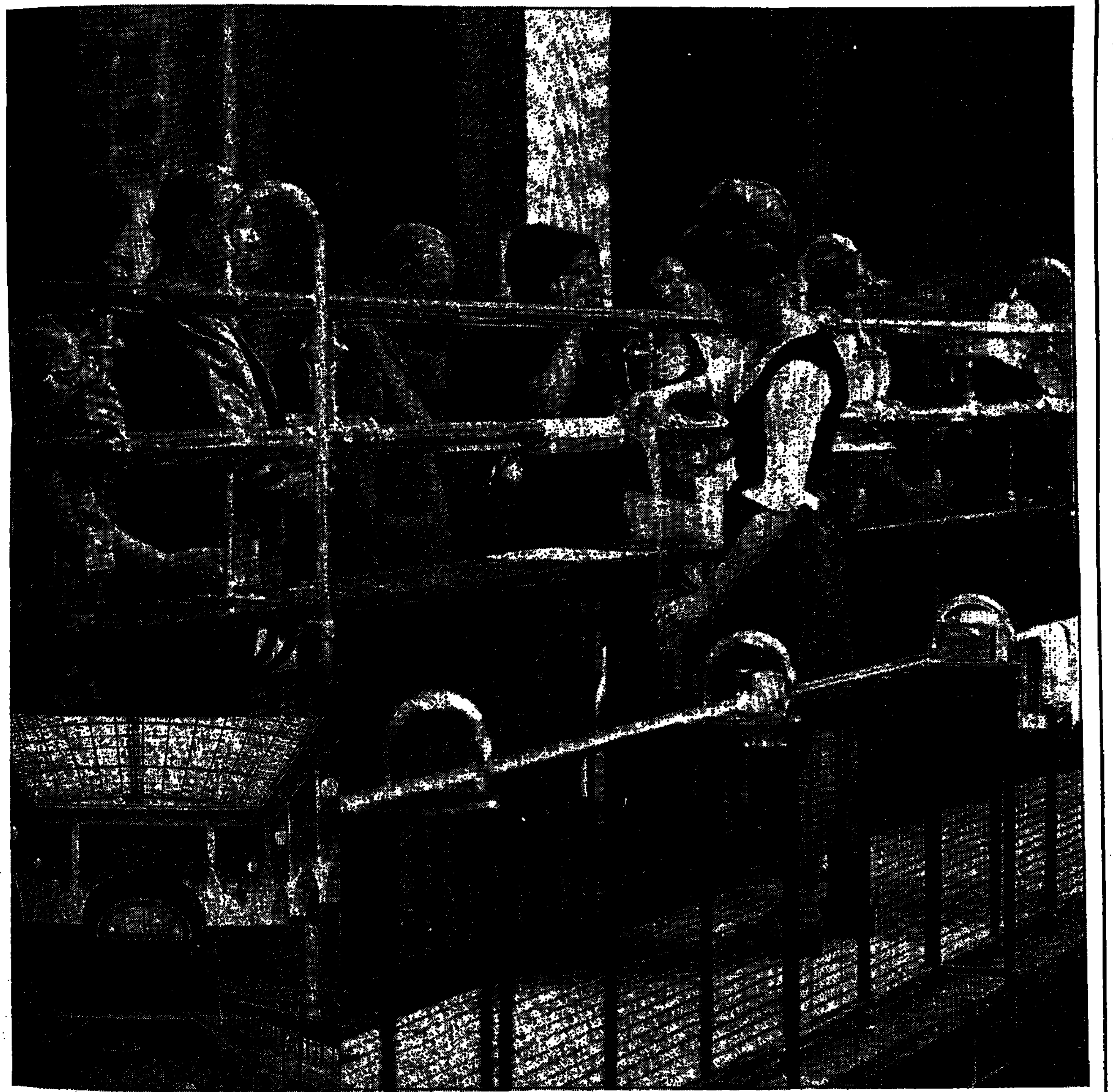
שואב אבק

מכונה לשטיפה במים קרים

שואב אבק

הדגמה חיה בתערוכה

ייבוא שיווק ושרות מרוז סחר בע"מ הבנאי 27 חולון 03-803605



מתכים בתור למים המבריאים

חם וקר בשיטת קנייפ

הכומר שחייו ניצלו לפני 100 שנה המציא את השיטה, ועיירת המרפא באד וירסהופן שליד מינכן מוכרת היום את פטנט הרחצה בחמים־קרים, פעילות ספורטיבית מבריאה, תזונה נכונה וצימחי־מרפא — במחירים סבירים ובשילוב בילוי תרבותי. מי שמגיע לבאד קיסינגן, מקבל גם אמבטיות־בוץ וקאזינו

מאת אהרון לפידות

הכומר הגרמני סבסטיאן קנייפ (1897־1821), היה עלול למות באלמוניותו לפני כ־100 שנה, אילמלא חלה בדלקת־ריאות. מצבו היה כה חמור, עד כי הרופאים קצבו לו תוחלת חיים בת שבועות ספורים בלבד. אולם, למזלו של קנייפ התגלגל לידיו סיפרון ובו תיאורה של שיטת־ריפוי מוזרה למדי. השיטה התבססה על רחצה במים בעלי טמפרטורה משתנה – חמים וצוננים לסירוגין.

קנייפ, משולל האלטרנטיבות, החליט להמר. הוא טבל במי הנהר המקפיאים חוזר וטבול עד כי, למרבה הפלא, הבריא. הכומר המאושר, מונע על־ידי אהבת־אדם משולבת בחוש מיסחרי מפותח, החליט לחלוק את ניסיונו זה עם אחרים. תוך זמן קצר ביותר יצא שימעו ברחבי אירופה, ומיואשים רבים משיטות הריפוי המקובלות החלו עולים אליו לרגל.

היום משמשת עיירתו של קנייפ, באד וריסהופן, השוכנת במרחק כ־80 ק"מ ממינכן, מרכז עולמי לשיטת הריפוי שלו. כ־80 אחוזים מ־13 אלף תושבי העיירה המקסימה מתפרנסים – ישירות או בעקיפין – מרבבות תיירי־המרפא שוחרי שיטת קנייפ, הפוקדים אותה מדי שנה. מיותר לציין, שלפני בוא קנייפ, זו היתה עיירה שכוחת־אל, מיושבת ברלילות.

5 העקרונות

העיירה ממוקמת בגובה כ־650 מטרים מעל פני הים, ומצטיינת באקלים נוח יחסית רוב ימות השנה. היא שוכנת באיזור יערות ואפרי־מרעה (המון פרות), היא משופעת בסנטוריומים בעלי שמות כ"סבסטיאנאום" ו"קנייפיאנום" ויש בה עשרות מלונות ופנסיונים ביתיים, המציעים כולם נופש מרפא בהשגחת רופאים וצוותים פארא־רפואיים.

שיטתו של קנייפ מבוססת על חמישה עקרונות:

● שטיפה במים – רגילים, לא מינרליים – חמים וקרים לסירוגין. לחץ המים, זמן השטיפה והשפעותיהם על גוף המטופל נמצאים תחת השגחה, וניתנים בהתאם לכושר הסיבולת של הגוף.

● פעילות גופנית – 160 ק"מ של שבילים להליכה ברגל או לרכיבה על אופניים מצויים ומתוחזקים על־ידי הרשות המקומית. עוד בבאד וריסהופן – בריכות־שחיה, מיגרשי טניס וגולף, ובעצם כל סוג של פעילות גופנית שניתן להעלות על הדעת.

● תזונה נכונה – דיאטה המבוססת בעיקר על מזון טיבעי.

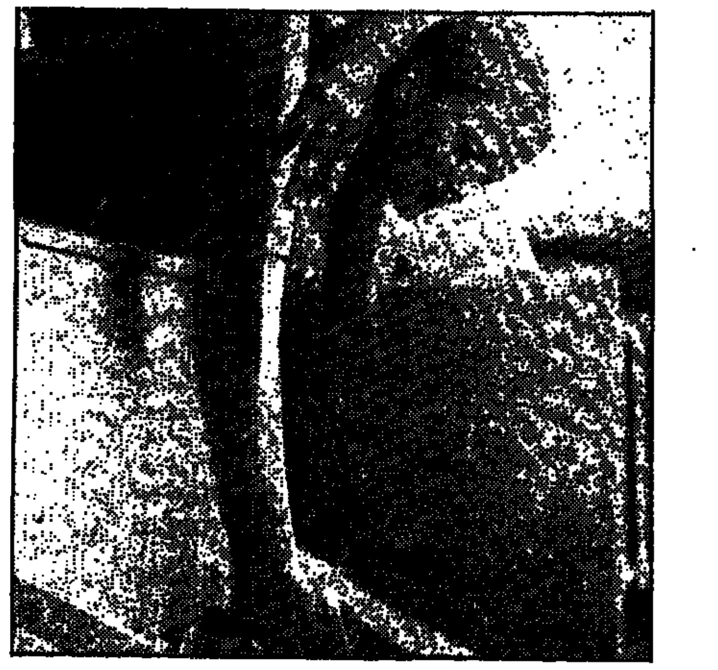
● צימחי־מרפא – בית־חרושת שלם, בו מייצרים 50 סוגי תה־עשבים לתחלואים שונים ומשונים, מצוי בעיירה. נוסף על תה מייצרים במיפעל – חקויי על שם קנייפ, כמובן – גם מיני סבונים, מילחי אמבטיה, טבליות ועוד.

● ביו־ריתמוס – השגת "סדר בחיים" באמצעות הרמוניה בין הגוף, הנפש והמוח.

הטיפול בשיטת קנייפ אמור לסייע בריפוי מחלות ריאומטיות, לב ומחזור הדם, עצבים ועוד.

משך הביקור המומלץ – שלושה שבועות. כ־70 אלף איש פוקדים את באד וריסהופן מדי שנה, ומעניקים לה תפוסה של 1.4 מיליון לינות; רבים שבים לטיפולים חוזרים, עד 25 ואפילו 30 פעמים.

מחירי הנופש הרפואי מפתיעים בסבירותם.



טיפולים מגוונים שונים במים, לנופשים הבאים לנוח ולהתרפא בעיירת המרחצאות באד וירסהופן

מחירים סבירים

אמת נכון, רוב העקרונות של שיטת קנייפ משותפים גם לשיטות ריפוי־טיבעי אחרות. אולם, השילוב שלהם יחד, באווירה רוגעת ובטיפול מפנק – מעניק הזדמנות לשיחרור אמיתי ממתחים וחוליים אחרים של החברה המודרנית.

במחיר שמתחיל בכ־30 דולר בלבד ליום, אפשר להשיג חדר בפנסיון ביתי, בתנאים של פנסיון מלא (3 ארוחות) וטיפול רפואי. המחירים במשובחים שבבתי־המלון בעיירה אינם עולים על 70־60 דולר ליום – כולל הכל. אותם נופשים, שהביטוח הלאומי מכיר בשהייתם בבאד וריסהופן כבהבראה – ישלמו סכום מגוחך, כ־15 דולר ליום. הפנסיונים מבהיקים בנקיונם, הארוחות נדיבות והיחס – לעילא ולעילא. אין ספק, שתושבי העיירה יודעים היטב מאיזה צד מרוחה פרוסת הלחם שלהם.

עידוד חו"ל

נוסף על טיפול רפואי, מספקת באד וריסהופן גם פעילות תרבותית הכוללת קונצרטים והצגות, מוזיאון קטן המוקדש לסבסטיאן קנייפ – אלא מה: – ומדרחוב־קניות אלגנטי ו...יקר. בעבר, היתה באד וריסהופן מקום הנופש החביב על הארכידוכס ג'וזף מאוסטריה, שסייע רבות בהקמת התשתית שלה כאתר מרחצאות ונופש.

משרד התיירות הגרמני עושה מאמץ בשיתוף עם "לופטהנזה", חברת־התעופה הגרמנית, להביא את תודעת הנופש במרחצאות המרפא (SPA) בגרמניה – גם לחו"ל. מאות עיירות כאלה מצויות בגרמניה, והן פופולאריות מאוד בין הארצות דוברות הגרמנית – אוסטריה ושווייץ – אך תיירים מעטים־ביחס בלבד, מעבר לים, פוקדים אותן. התיירות מישראל הוכפלה בשנה האחרונה: 250 ישראלים הגיעו לבאד וריסהופן.

מבאד וריסהופן – לאתר־המרפא באד קיסינגן, השוכן לא הרחק מפרנקפורט. העיירה ממוקמת בגובה 200 מטר מעל פני הים, בשיפולי ההרים המעטרים את עמק הרון. כאן שיגעון הריפוי הטיבעי בולט פחות, וזוהי פשוט עיירת־נופש יפהפיה שמצוי בה אפילו קזינו. אחת האטרקציות המיוחדות – משתלה מרהיבת־עין, בה מגדלים ומטפחים זני צמחים ופרחים בשלל צבעים.

ביקורי ביסמארק

שלא כבאד וריסהופן, מעיינות באד קיסינגן שופעים מים מינרליים. לא פחות מ־6 מעיינות מינרליים נובעים לבחירתך. המים של המפורסם שבהם, ראקוצי, נשאבים אל אולם שאינה מפואר, ידוע בעולם כולו. כן מספקת באד קיסינגן אמבטיות־בוץ לכל דורש, במתכונת המוכרת גם בארץ. מימיו של אתר־המרפא אמורים, לדברי מפעילי המרחצאות, לסייע לחולים במחלות קיבה, כבד, לב ועוד.

לבאד קיסינגן יש היסטוריה מפוארת, ובשלהי המאה הקודמת היא היתה מקום הנופש החביב על מלכי בוואריה (לבית ויטלסבאך). אפילו ביסמרק כיבד את העיירה בנוכחותו – לא פחות מ־15 פעמים. היסטוריה זו משתקפת יפה בארכיטקטורת משובבת־העין של העיירה, שבניינים רבים בסיגנון הבארוק עדיין ניצבים בה.

השאלה מהי תרומתם המעשית של המרחצאות לבריאותך, היא נושא למאמר אחר. אם אתה רוצה להתפנק באווירה "אירופית" רוגעת, וברוח של בריאות־טיבעונית – זהו סיגנון הנופש עבורך. מירוצי מכוניות תצטרך לחפש במקום אחר.

הטירה הקסומה

נוישוונשטיין, ששימשה דגם לטירת הקסומה שנבנתה בדיסנילנד

כל מי שביקר בדיסנילנד יודע במה מדובר כאן: הטירה הקסומה, הנראית כלקוחה מן האגדות, בולטת אפילו על רקע שאר האטרקציות שם. מעטים יודעים, כי לנגד עיני בוניה עמדה טירה אמיתית, כמעט אמרנו בשר־ודם, המתנוססת לתפארה בבוואריה, במרחק כ־30 דקות ממינכן.

נוישוונשטיין – או, בעברית, טירת הברבור החדשה – הוא שמה של טירת החלומות הזאת: בנייתה הושלמה לפני מאה שנה בדיוק על־ידי המלך בעל־המזל לודוויג השני.

המלך, הומוסקסואל בעל רעיונות שהקדימו בהרבה את זמנו, בנה טירה שכולה מוטיבים מיצירותיו של ריכרד ואגנר, המלחין החביב עליו. הוא הספיק להתגורר בטירה זמן קצר ביותר קודם מותו המיסתורי – גופתו נמצאה באגם, והמשפחה מסרבת עד היום לגלות אם היה זה רצח, תאונה או התאבדות.

הטירה עצמה, למרות שנבנתה בסגנון ימי־הביניים, נהנית מיתרונות המאה ה־19. כך, למשל, ניתן למצוא בה מערכת קשר־פנים חשמלית, מיטבח משוכלל מאוד, דלת־הזזה ועוד. להגיע אפשר רק באמצעות כירכרה רתומה לסוסים.

למרות אופיו המתבודד והקודר משהו של לודוויג השני, המשליך גם על סגנון הבניה והריהוט בטירה (שאגב, לא הספיקו להשלימו) מצויות בה שכיות־חמדה, כגון ריצפת הפסיפס המרהיבה של אולם הכתר, המצדיקות את המאמץ הקל של הנסיעה לשם, במיוחד ממינכן.

למרגלות הטירה – מיסעדה ברמה טובה מאוד, המגישה בשר־צבי ועוד מטעמים. מחיר ממוצע לארוחה – הכוללת יין, קינוח ועוד – כ־25 דולר.

תעופה

אריה אגוזי

צוות של "בריטיש" ביקר בקיבוץ

הזכויות על הרעיון המקורי שייכות לדיילת ג'ואן קפלן, שחיתה בעבר שלוש שנים בקיבוץ בארץ. היא הציעה לחברה בחברת־התעופה "בריטיש איירוויס", העושים מדי פעם בישראל ימים אחדים בין טיסה לטיסה, לנצל שהות כזאת לביקור בקיבוץ, לשיחות עם ישראלים, להתוודעות אל ישראל אחרת.

ג'ואן וחבריה שלחו אל כ־300 מחבריהם מכתב, בו נשאלו אם יהיו מעוניינים להשתתף בניסיון כזה. התיענות היתה מעל ומעבר: 7 צוותים. את משתתפי הקבוצה הראשונה העלו בגורל.

הניסיון הראשון בוצע בשבוע שעבר. צוות של "בריטיש" ובו דיילים, כלכלים ואנשי־צוות צפה בסרט המיוחד על ישראל שהפיקה החברה לפני חודשים אחדים, טס לארץ, נלקח לקיבוץ בית־אלפא שבעמק יזרעאל ובילה שם יומיים. הצעירים התארחו בבתי משפחות, עבדו קצת בענפי המשק השונים, הובלו לסיורים באיזור ובקיבוץ חפציבה השכן, שמעו סקירות היסטוריות וסיפרו משלהם. הביאו מתנות, קיבלו מתנות בעצמם.

"היינו כבר בכל העולם," סיפרו בשובם מהקיבוץ, "ורצינו לטעום מעט מהחוויה הישראלית. זה היה ניסיון יחיד־במינו עבורנו. האנשים פה כל־כך חמים, פתוחים. ישראל היא קהילה קטנה, כולם מכירים." והחיוך: "כעת גם קל לנו להבין מדוע, בטיסות לישראל, הנוסעים משוטטים תמיד במעברים וניגשים זה אל זה. אצלכם, פשוט, כולם מכירים את כולם."

בעתיד צפויה הרחבת המיבצע, צוותים נוספים יבואו לשוט בארץ ולהתוודע אל אנשיה. "אנו מאמינים שהיכרות קרובה יותר תסייע לנו לשפר את השירות שאנו מעניקים לישראלים," אמרו חברי צוות־החלוץ בתום סיורם.

(נורית יהודאי)

סיורים בברזיל: מיוחד לישראלים

חברת־התעופה הברזילאית "ואריג", מציעה עתה לישראלים תוכנית סיורים בברזיל לאו־דווקא בעונת הקרנבל.

יואכים ראמוס, מנכ"ל החברה בישראל, מסר כי החברה בנתה "חבילות" תיור בנות 18 יום בברזיל הכוללות טיסה, איכסון, שירותי־קרקע וארוחת בוקר (ארוחות נוספות בחלק מהמקומות) והדרכה צמודה. המחיר, מיוחד עבור התייר הישראלי: כ־2,200 דולר.

"ואריג" אינה טסה לישראל, אולם אפשר להיעזר באחת מטיסותיה מנמלים כגון לונדון ופרנקפורט.

כרטיס־טיסה לברזיל ללא ה"חבילה" עולה היום 1,280 דולר (הלוך־ושוב, בתוקף ל־3 חודשים).

מגינים על זכויות המטוסים הפרטיים

איך להגן על זכויותיהם של בעלי המטוסים הפרטיים, בנמלי־התעופה ובנתיבי האוויר העמוסים?

שאלה זו תעמוד במרכז דיוני הכנס הבינלאומי של איגוד בעלי המטוסים הקלים, הנפתח היום בתל־אביב. בכנס משתתפים כ־100 מחברי האיגוד, המחזיק סניפים ב־28 מדינות. בסך־הכל חברים באירגון כ־300 אלף איש, רובם בארה"ב.

שניים מראשי הסניף הישראלי, אבנר ישפת ויצחק יבנה, מסרו כי בכנס יידונו גם חידושים בציוד־העזר העומד לרשות טייסי התעופה הקלה בעולם, כמו תקשורת לזיהוי וניווט מתוחכם.

מרתון תל־אביב ה־7

בשיתוף ידיעות אחרונות

עיריית ת"א-יפו

מרתון מלא

דרוג	שם משפחה	שם פרטי	אגודה/ישוב	תוצאה
1	קונסטנס	מישל	FRA	2:23:27
2	CLARK	DAVID	ENGLAND	2:27:34
3	סקוזי	ארמנדו	ITA	2:30:38
4	לאורי	מונמד	FRA	2:35:27
5	מוריני	פבריציו	ITA	2:35:37
6	סלימבי	יעקב	אשקלון	2:36:00
7	נגף	ציון	מושב משען	2:38:18
8	קפלנסניק	דני	קבוץ גליל ים	2:42:51
9	STIG	DINGE	NOR	2:51:35
10	לבן	אמנון	קבוץ בית העמק	2:53:58
11	פיטמן	צביקה	אלפי מנשה	2:56:03
12	קלוס	דני	קרית חיים	2:56:59
13	NABEL	GARY	USA	2:57:50
14	ABERG	PATRIC	SWEDEN	2:59:00
15	VARIS	RIKHARD	SWEDEN	2:59:34
16	RASMUSSEN	TONNY	משמר שדה	3:01:58
17	דוארין	ז'אן מרי	BEL	3:02:04
18	סריסה	דני	שדרות	3:03:43
19	עזרא	אלישע	רמת גן	3:04:07
20	כספי	גיורא	קבוץ יגור	3:05:08
21	גרנזה	לופר	תל אביב	3:05:17
22	FRIDDLFSON	OLOF	SWEDEN	3:05:35
23	עופר	אברהם	חולון	3:06:56
24	וקנין	דן	משמר שדה	3:08:24
25	שמוש	פייר	BEL	3:08:51
26	גרופר	יותם	קבוץ שובל	3:09:04
27	גבאי	בנימין	נס ציונה	3:10:19
28	FRITJOF	FREDRIKSEN	NOR	3:11:30
29	BURNER	CURT	USA	3:11:34
30	סמרן	יעקב	באר שבע	3:13:46
31	KINZENHAY	EBERHARD	FRG	3:13:53
32	גבורה	יאיר	ירושלים	3:14:42
33	VOLPE	PHILIP	USA	3:15:09
34	דוארין	הרג'ס	BEL	3:15:19
35	VALINDER	PELLE	SWEDEN	3:15:59
36	מנצור	שלמה	רמת גן	3:16:41
37	MEYER	EUGENE	הרצליה	3:17:05
38	PETTERSON	ANDERS	SWEDEN	3:17:16
39	צור	סמדר	רמת גן	3:18:04
40	ד"ר הייטן	מיכאל	הרצליה, נוף ים	3:19:12
41	סדלובסקי	יצחק	בת ים	3:20:16
42	עמיר	יצחק	קבוץ עינת	3:20:29
43	HANSSON	SOANY	SWEDEN	3:20:57
44	צוקר	ארני	רחובות	3:24:00
45	בן ברק	אסף	ק. חניתה	3:24:01
46	ANDERSSON	HAKAN	SWEDEN	3:24:20
47	אבן אור	אברהם	רעננה	3:26:01
48	בשי	אלי	רמת גן	3:26:16
49	ETHERIDGE	KEITH	USA	3:26:27
50	KRUEGER	ERIKA	FRG	3:26:59
51	שרני	שלמה	רחובות	3:27:08
52	GRAY	MEL	הרצליה	3:27:36
53	OLSSON	HANS	SWEDEN	3:30:50
54	BRYANT	JEFFERY	USA	3:31:56
55	סגל	שמעון	גבעתיים	3:32:30
56	SFELE	CLAES-GORAN	SWEDEN	3:32:32
57	ויטלין	איתן	טבריה	3:32:36
58	ויס	דניאל	ירושלים	3:33:46
59	KNUT	LOEYTE	NOR	3:34:44
60	YNGVE	LOHRBAVER	NOR	3:36:02
61	KLEPPER	LEE	רמת-אביב	3:36:33
62	שקד	גבריאל	מעלה אפריים	3:36:53
63	HARRIS	MICHAEL	IRL	3:37:01
64	מירב	מאיר	נחשונים	3:37:14
65				3:37:33
66	KLETZ	BASIL	נתניה	3:39:39
67	COLE	DON	CANADA	3:40:04
68	GLEDHILL	ANDY	ENGLAND	3:41:28
69	BRIEN	FERGUS	GBR	3:41:40
70	NEDDEN	RALPH	USA	3:41:44
71	SILVERMAN	SHAUN	SAF	3:42:01
72	PERSSAN	BOARNE	SWEDEN	3:42:32
73	וולף	גדי	קבוץ להב	3:43:21
74	JOHANSSON	BJORN	SWEDEN	3:43:48
75	גשה	רחמים	קרית גת	3:44:10
76	מרדו	ניל	רחובות	3:45:07
77	שחר	עזרא	ישראל	3:46:16
78	אליהו	שלמה	ירושלים	3:46:44
79	סוביצקי	אברהם	תל אביב	3:46:55
80	דויש	אילן	הרצליה	3:47:22
81	סלע	יגאל	קבוץ מחניים	3:47:24
82	שרוני	שלמה	רמת גן	3:47:30
83	גרסון	חיים	קרית אתא	3:48:03
84	JANSON	CHRISTER	SWEDEN	3:48:33
85	DUOCOTE	MICHAEL	USA	3:48:54
86	LUUKKOINEN	JUHO	FIN	3:49:33
87	אשד	שמואל	קבוץ מצובה	3:49:37
88	בולטנסקי	אבירם	חיפה	3:51:00
89	GLEY	JACK	USA	3:54:32
90	שמר	מאיר	פתח תקוה	3:54:38
91	גולדברג	קולוס	מושב רמות נפתלי	3:57:02
92	חדד	אלי	בת-ים	3:58:24
93	VAULS	JAMES	NFG	3:58:35
94	אדמון	איציק	קבוץ כברי	3:58:46
95	גולן	בני	רמת השרון	4:04:29
96	זינגר	יוסף	חדרה	4:05:24
97	שני	יעקב	יהוד	4:05:27
98	גנם	אברהם	שדרות	4:06:20
99	DIAZ (JR)	GILBERT	USA	4:06:29
100	SALVODON	JEAN	USA	4:07:04
101	NYMAN	KARL-AKE	SWEDEN	4:08:56
102	גינדין	אבא	ישראל	4:08:57
103	STOHOLM	TANAS	SWEDEN	4:09:11
104	דוד	אלי	רמלה	4:09:14
105	שורצברג	אלי	נס ציונה	4:10:29
106				4:10:29
107	ברנס	שמעון	בת ים	4:10:41
108	HERMAN	WALLY	USA	4:10:52
109	FRODE	NADRESEN	NOR	4:12:49
110	ארתנה	יאיר	אשקלון	4:13:25
111	BELL	MICHAEL	USA	4:14:54
112	JONSSON	KENT	SWEDEN	4:15:18
113	ברד	שמעון	כפר סבא	4:24:26
114	שמואלי	שמואל	ירושלים	4:24:31
115	HERMANS	LAURENNS	HOL	4:24:48
116	סנדרולסקי	אלכסנדר	אשדוד	4:24:55
117	אדלר	מנחם	חולון	4:28:27
118	RAWLINSON	NANCY	USA	4:29:35
119	דרוג	דרור	הרצליה	4:29:39
120				4:33:38
121	FARAN	JOHN	IRL	4:33:38
122	RANDAU	GORAN	SWEDEN	4:36:51
123	LARS	VETHE	NOR	4:37:55
124	בוצר	מיכה	מכמורת	4:43:42
125	דיבלין	מארק	תל אביב	4:43:48
126	NOWELL	KIM	USA	4:44:16
127	מנקס	חיים	באר שבע	4:44:19
128	FLEENOR	BRYAN	USA	4:46:06
129	LUCHINO	THOMAS	USA	4:46:07

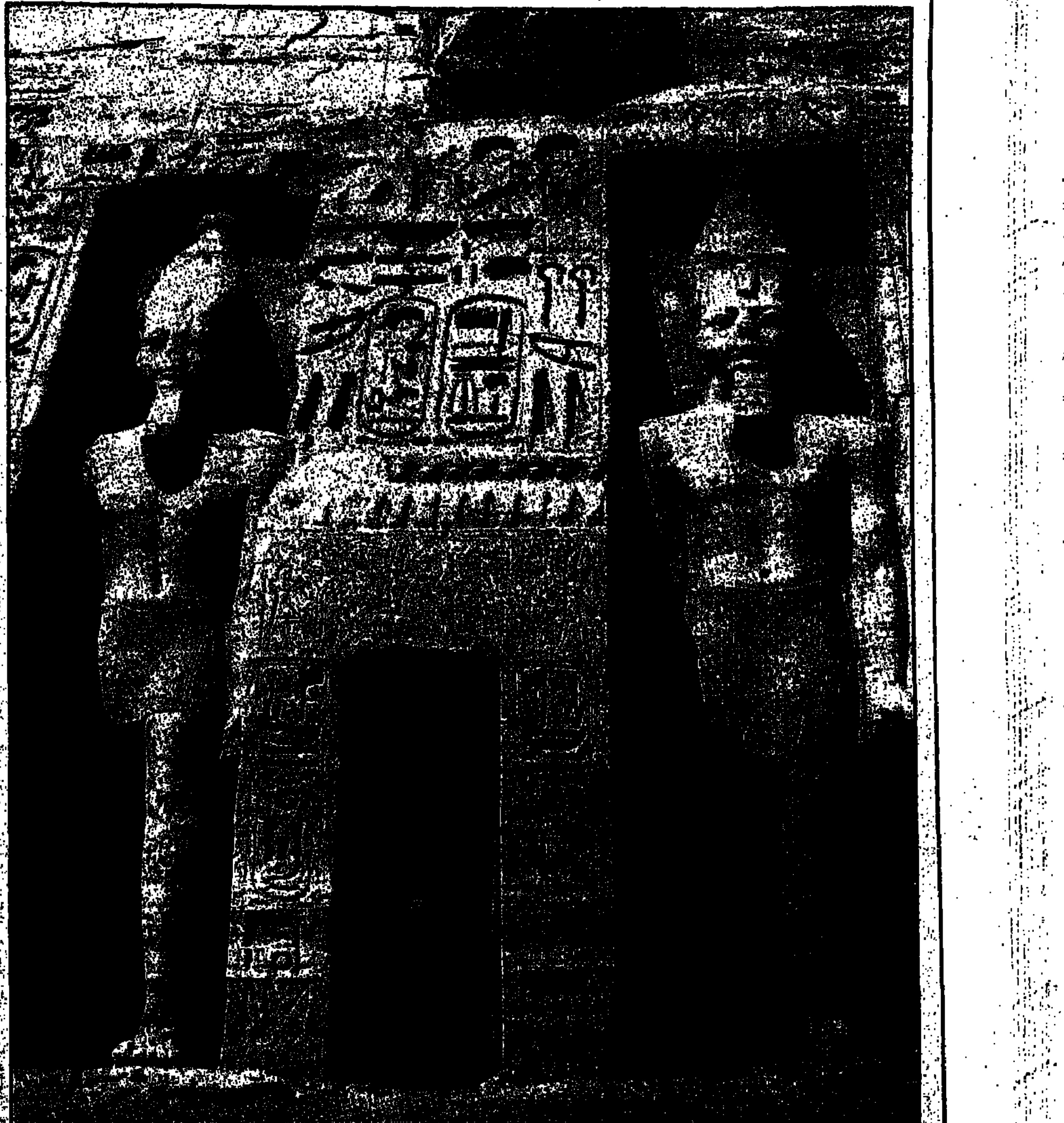
חצי מרתון

דרוג	שם משפחה	שם פרטי	אגודה/ישוב	תוצאה
1	KOISTINEN	JARI	FIN	1:11:22
2	LE GONIDEC	PAUL	FRA	1:12:07
3	אלמוג	אמיתי	אשקלון	1:12:34
4	חמדוני	ציון	בת-ים	1:13:05
5	רייגל	אריאל	ירושלים	1:13:05
6	VAAKONAHO	ILKKA	FIN	1:13:21
7	כהן	מיכה	קבוץ שמיר	1:13:40
8	JOHANSSON	TORBJORN	SWEDEN	1:15:49
9	אשר	יאיר	צה"ל 5101	1:16:01
10	מלאכי	יוני	הרצליה	1:16:09
11	מלחם	בדיע	כפר ערערה	1:17:03
12	קראמן	יעקב	באר שבע	1:17:24
13	פטריק	דיויד	קבוץ מצר	1:17:45
14	אלפסי	אלן	קרית חיים	1:17:58
15	BECENNEC	FRANCOIS	FRA	1:18:18
16	יפרח	מאיר	אריאל	1:18:35
17	CORNISH	VICKIE	NEZ	1:19:02
18	צימרמן	ארמור	גבעת חיים מאוחד	1:19:13
19	מקונן	גד	שדה יעקב	1:19:15
20	שמואל	מצליח	ערד	1:19:15
21	יכין	יוסי	כפר סבא	1:19:20
22	TURGNE		FRA	1:19:28
23	[illegible]	עזרא	בת ים	1:19:32
24	שלמה	מאיר	ירושלים	1:20:10
25	כספי	שמעון	צה"ל חיל הים	1:20:25
26	[illegible]	רני	שדה יעקב	1:20:31
27	[illegible]	טל	קבוץ [illegible]	1:20:40
28	[illegible]	יום טוב	רמת השרון	1:20:43
29	LAHTI	JOUNI	FIN	1:21:08
30	לבל	מיכה	באר שבע	1:21:10
31	כדורי	ניצן	תל אביב	1:21:27
32	סלבר	אבי	עין ורד	1:21:32
33	דינור	לבי	קיבוץ [illegible]	1:21:40
34	ברקוביץ	ישראל	[illegible]	1:21:45
35	ינאי	אודי	עין [illegible]	1:21:54
36	טל	רובי	עין השופט	1:21:59
37	דסטה	שלום	שדה יעקב	1:22:04
38	HODGSON	TIK	GBR	1:22:21
39	אורבך	אליעזר	קיבוץ שובל	1:23:12
40	עג'א	מוטי	נתניה	1:23:35
41	שוורץ	הרולד	קבוץ גנוסר	1:23:37
42	ניר	רן	קבוץ [illegible]	1:23:38
43	[illegible]	אבי	קרית גת	1:23:42
44	ארמלי	רונן	כפר [illegible]	1:23:43
45	לוין	[illegible]	צ.ה.ל	1:23:44
46	משה	יגאל	קרית מוצקין	1:23:55
47	רייס	גיל	קבוץ אורים	1:23:58
48	חזן	גדעון	קבוץ מרחביה	1:24:04
49	[illegible]	מרדכי	קרית חיים	1:24:11
50	[illegible]	אהרון	ירושלים	1:24:21
51	[illegible]	דן	רמלה	1:24:27
52	HOLMES	GRAHAM	תל אביב	1:24:32
53	לנדמן	שמעון	רמת השרון	1:24:33
54	צ'סניק	מאיר	הרצליה	1:24:38
55	הרשקו	רונן	פתח תקוה	1:24:41
56	שבאי	NOM	קבוץ מעברות	1:24:52
57	KELLY	PAUL	ENGLAND	1:24:56
58	[illegible]	נתן	שדה יעקב	1:25:09
59	אלירז	גיל	ירושלים	1:25:17
60	בן זקן	יצחק	אשדוד	1:25:18
61	פורמן	ברוך	רמת-גן	1:25:19
62				1:25:23
63	אבני	יוסי	צה"ל חיל-אויר	1:25:24
64	יונס	עמאד	כפר ערערה	1:25:29
65	ליברמן	[illegible]	רמת-אפעל	1:25:31
66	TYWONIAK	BERNARD	FRANCE	1:25:31
67				1:25:32
68	מריאל	אבי	קרית מלאכי	1:25:35
69	[illegible]	אייל	עומר	1:25:35
70	לשם	ירדן	צ.ה.ל	1:25:36
71	BIRLING	IVAN	[illegible]	1:25:38
72	[illegible]	[illegible]	רמת גן	1:25:38
73	רון	אמיר	קיבוץ אילון	1:25:39
74	מרקין	אהרון	שריד	1:25:40
75	[illegible]	דן	אלוני יצחק	1:25:41
76	בשיר	מוחמד	כפר סכנין	1:25:43
77	VACHER		FRA	1:25:43
78	[illegible]	חנוך	קבוץ הזורע	1:25:44
79	לוין	אמיר	קיבוץ משמר העמק	1:25:44
80	KLATTBORG	CLARENCE	SWEDEN	1:25:45
81	ולך	[illegible]	גבעתיים	1:25:46
82	הררי	משה	קיבוץ יד מרדכי	1:25:52
83	HENRICH	GUNNAR	קיבוץ רמת הכובש	1:25:56
84	צברי	יוסי	קבוץ עין גב	1:25:57
85	[illegible]	צבי	ראשל"צ	1:25:57
86	יהונתן	יואל	קבוץ דגניה ב'	1:25:59
87	לינרוביץ	שמעון	קרית טבעון	1:26:04
88				1:26:25
89	[illegible]	דוד	שדה יעקב	1:26:45
90	קורן	דוד	רמת גן	1:26:48
91	שלו	דורון	צה"ל בה"ד 8	1:26:52
92	פירוזי	אהוד	קבוץ רגבים	1:27:04
93	בישון	צבי	קבוץ דביר	1:27:08
94	גריסבר	עדי	צה"ל חיל הים	1:27:09
95	עזרתי	משה	תל-אביב	1:27:28
96	KUUSINEN	SAMPO	FIN	1:27:32
97				1:27:32
98	דלק	אשר	[illegible]	1:27:32
99	נחמיה	אליעזר	צה"ל יחל הים	1:27:39
100	גולן	רומי	ירושלים	1:27:46
101	דרייפוס	טומי	רחובות	1:27:47
102	קורול	דורון	עכו	1:27:57
103	[illegible]	יורם	תל אביב	1:27:57
104	מרקוב	[illegible]	רעננה	1:27:59
105	[illegible]	שמעון	באר-שבע	1:28:02
106	רייס	גבי	אשקלון	1:28:09
107	פלבי	אבי	שריד	1:28:09
108	[illegible]	אריה	צה"ל חיל הים	1:28:12
109	[illegible]	[illegible]	כפר סבא	1:28:17
110	נקבין	אשר	צ.ה.ל – משטרה	1:28:18
111	דהאן	אילן	ד.נ. מרכז	1:28:36
112	רביב	שי-שאול	חיפה	1:28:40
113				1:28:46
114	HAATAJA	JARNO	FIN	1:28:48

מרתון תל־אביב ה־7 – המשך תוצאות

דרוג	שם משפחה	שם פרטי	אגודה/ישוב	תוצאה
115	פז	מוטי	קרית חיים	1:29:01
116				1:29:03
117				1:29:06
118	עזריאל	רון	תל אביב	1:29:08
119	סדובניק	שמואל	צ.ה.ל	1:29:08
120	וייס	דב	תל אביב	1:29:12
121	שפר	מאיר	קרית ים	1:29:14
122	כהן	אפרים	נתניה	1:29:17
123	KAUPPINEN	KARI	FIN	1:29:21
124	גידעוני	יואב	עכו	1:29:24
125	אקיקוש	דוד	קרית מלאכי	1:29:27
126	גולדנברג	עופר	חיפה	1:29:28
127	ברקת	מאיר	חולון	1:29:32
128	אבו-ניר	משה	חיפה	1:29:34
129	שגב	מיי	צה"ל חיל הים	1:29:35
130	בוחניך	יעקב	ישראל	1:29:36
131	WOOD	J-DEREK	ENGLAND	1:29:37
132	מונק	נפתלי	שדה נחמיה	1:29:40
133	שליש	ניר	צה"ל חיל הים	1:29:45
134	פשלי	שמעון	קבוץ שובל	1:29:47
135	נגר	אודי	קבוץ להב	1:29:50
136	דקלן	יעקב	צ.ה.ל – משטרה	1:29:51
137	שורין	ברונו	צ.ה.ל – משטרה	1:30:05
138	ליבנר	אריאל	מכון וינגייט	1:30:05
139	שמר	יצחק	צ.ה.ל – משטרה	1:30:10
140	נימקרבסקי	קובי	רעננה	1:30:10
141	בן לולו	מקסים	צ.ה.ל – משטרה	1:30:14
142	אבו עביד	מואיד	שפרעם	1:30:20
143	גלנט	זאב	בת-ים	1:30:20
144	תירוש	יעקב	עין החורש	1:30:21
145	אלנן	ז'אן ג'יינס	כרם שלום	1:30:27
146	כהן	כרב	צה"ל-נחליאלי	1:30:30
147	שרון	יואל	קבוץ איילון	1:30:34
148	דר	אבישל	תל אביב	1:30:39
149	גלנד	שרווד	רעננה	1:30:48
150	ברק	גיא	אלוני יצחק	1:30:48
151				1:30:54
152	גורן	ביצן	ראשון לציון	1:30:56
153	נוימן	יוסף	חיפה	1:31:02
154	יודקה	מיכאל	תל אביב	1:31:04
155	מזרחי	ציון	צ.ה.ל	1:31:06
156	עגר	מוטי	קיבוץ העוגן	1:31:12
157	ניצן	דוד	גבעת סביון	1:31:14
158	KUOSMANEN	MARKKU	FIN	1:31:14
159	נח	משה	ק. משמר השרון	1:31:14
160	אולמן	חגי	ישראל	1:31:16
161	פרץ	אבי	רמת השרון	1:31:17
162	דובין	שלמה	עין השופט	1:31:18
163	WALDEMAR	DRISCH	FRG	1:31:20
164	HALLONEN	EERO	FIN	1:31:20
165	יעל	עזרא	אור יהודה	1:31:25
166	זויגה	גדעם	מכון וינגייט	1:31:25
167	זגאיה	עמיר	שדה יעקב	1:31:26
168	בלונדר	איתן	כפר סבא	1:31:28
169	KOTZENBERG	THED	DENMARK	1:31:28
170	קורקוס	מאיר	צה"ל יחל הים	1:31:28
171	זרקה	יוסי	צה"ל בה"ד 8	1:31:29
172	ג'ינגר	יעקב	צה"ל בה"ד 8	1:31:34
173	ארבלי	שי	להבים	1:31:35
174	יהודה	יניב	חולון	1:31:38
175	ויזנר	אהוד	חולון	1:31:43
176	רוזן	רון	צה"ל ביס"לח	1:31:44
177	ברקן	זאב	ירושלים	1:31:50
178	סולומון	נתן	תל אביב	1:31:53
179	אבני	שמעון	תל-אביב	1:31:58
180	JONSSON	NILS	SWEDEN	1:32:01
181	אוחיון	שלמה	קרית מלאכי	1:32:03
182	שחר	דני	קבוץ להב	1:32:06
183	וינוקור	יואל	גבעת סביון	1:32:07
184	הלמן	יוסף	רחובות	1:32:14
185	בר	חיים	שדה נחמיה	1:32:16
186	אשטקר	גדעון	דימונה	1:32:19
187				1:32:25
188				1:32:31
189	אוחנה	שי	באר שבע	1:32:32
190				1:32:46
191	אסון	איתן	צה"ל חיל הים	1:32:49
192	בריאל	דוס	צ.ה.ל	1:32:49
193	פוברש	רון	תל-אביב	1:32:51
194	פודסקי	פודר	ירושלים	1:32:57
195	אלבז	שמעון	ישראל	1:33:01
196	פישמן	מרדכי	רמת-גן	1:33:05
197	שדני	יניב	תל אביב	1:33:23
198	אפרים	אייל	עומר	1:33:24
199	ברסקוביץ	זאב	חולון	1:33:29
200	יהושוע	צביקה	מושב חריד	1:33:30
201	אבגי	שמעון		1:33:36
202				1:33:39
203				1:33:39
204	הלוי	אברהם	אשדוד	1:33:47
205				1:33:47
206	סמאני	שלמה	שדה יעקב	1:33:47
207				1:33:48
208				1:33:49
209	רפאלי	רענן	רמת השרון	1:33:50
210	ידיד	טל	רמת השרון	1:33:51
211	אריאל	אלון	צה"ל-נחליאלי	1:33:52
212	KNUT	LARSEN	NOR	1:33:53
213	חלוצי	טל	תל אביב	1:33:54
214				1:33:54
215				1:33:55
216	GUSTAVSSON	JORGEN	SWEDEN	1:33:56
217	בירק	שחר	קיבוץ כפר מסריק	1:34:00
218	רנדל	ג'פרי	ירושלים	1:34:01
219	סעדון	מופק	צ.ה.ל	1:34:04
220	דאהן	אמנון	מושב לכיש	1:34:07
221	שריקאר	שלמה	קרית גת	1:34:09
222	אקמן	זאב	קבוץ גרעם	1:34:12
223	דרנסקי	ניר	פתח תקוה	1:34:12
224	שבק	יהושע	קבוץ להב	1:34:15
225	VIRTANEN	PAULI	FIN	1:34:15
226	ימיני	רון	קרית אונו	1:34:22
227	לוי	סמי	אשקלון	1:34:25
228	דוקקר	ישראל	דימונה	1:34:31
229	חיים	אברהם	צ.ה.ל – משטרה	1:34:33
230	מיודובניק	בני	רעננה	1:34:36
231	אוחיון	שי	נהריה	1:34:38
232	רכמן	שמואל	ראשון לציון	1:34:39
233	סיון	יובל	אשדוד	1:34:40
234	הורוביץ	אבי	קרית-ארבע	1:34:43
235	כהן	יוני	כפר סבא	1:34:43
236	לוי	יצחק	ראשון לציון	1:34:44
237	שפי	שביר	עכו	1:34:45
238	עמאש	זמיל	גשר הזרקה	1:34:47
239	בלגה	משה	ניר צבי	1:34:50
240	סיון	אריה	אשדוד	1:34:50
241	לוי	עמוס	קבוץ גלילים	1:34:51
242	וילף	איסון	צ.ה.ל	1:34:55
243	נבו	גלעד	קבוץ שמרת	1:34:58
244	ערד	אבנר	קבוץ מעגנות	1:34:59
245	צורף	מישאל	ישראל	1:35:00
246	חנוכה	שמעון	קרית מלאכי	1:35:01
247	עוריאל	יצחק	צה"ל	1:35:02
248				1:35:02
249	זיו	מכאל	ישראל	1:35:04
250	רדנסקי	אשר	פתח תקוה	1:35:06
251				1:35:10
252				1:35:12
253	אמיתי	אפרים	פתח תקוה	1:35:13
254	לוי	אבשלום	קבוץ להב	1:35:14
255	ידיד	יוסף	ירושלים	1:35:16
256	טוביה	אלון	ישראל – בל"ל	1:35:21
257	אורטל	עופר	צה"ל חיל-אויר	1:35:22
258	שניור	ישראל	צ.ה.ל	1:35:22
259	סלומון	אסי	הרצליה	1:35:23
260	אייל	אבישי	יבנה	1:35:23
261	משה	ניסים	קרית שמונה	1:35:28
262	גל	יעקב	צה"ל יחל הים	1:35:28
263	זמח	שמעון	חיפה	1:35:35
264	חלד	יוסף	בת ים	1:35:35
265	גורן	שלמה	ראשון לציון	1:35:37
266	מלמד	איתן	חיפה	1:35:39
267	שיפרית	דוד	צה"ל בה"ד 8	1:35:43
268	סורה	ח'אלד	כפר ימה	1:35:43
269	חוונשווילי	אפי	צה"ל חט' 1	1:35:43
270	ולמאן	ירחמי	ירושלים	1:35:48
271	בוסקילה	משה	נהריה	1:35:52
272	מאולם	שרון	גבעון החדשה	1:35:53
273				1:35:53
274	טל	שמואל	רעננה	1:35:56
275	דוד	גדעון	קבוץ להב	1:35:57
276	SPANGLER	PAUL	USA	1:35:58
277	לייש	ברוך	אלוני יצחק	1:36:00
278	NULTY	LIAM	קבוץ גבת	1:36:02
279	MAENG	MICHAEL	קבוץ גבת	1:36:03
280	אשל	יהודה	ירושלים	1:36:06
281	אבדמן	מיטל	אשדוד	1:36:07
282	ליבה	אפי	צ.ה.ל – משטרה	1:36:08
283	זיווב	זלמן	נהריה	1:36:10
284	כספי	חיים	תל-אביב	1:36:10
285	זיתון	משה	באר יעקב	1:36:11
286	ציטיאט	נעים	משאבי שדה	1:36:14
287	עקדון	אמנון	נתניה	1:36:15
288	הייטן	מיכאל	רמת גן	1:36:21
289	אודזני	יאיר	שדה יעקב	1:36:24
290	סרבל	אלי	באר יעקב	1:36:24
291	ארז	דוד	צ.ה.ל	1:36:28
292	גרופר	יצחק	קבוץ שובל	1:36:29
293	מנחם	אוריאל	ירושלים	1:36:37
294	נסון	אריאל	אלוני יצחק	1:36:38
295	ובזון	יואל	חיפה	1:36:41
296	KELLY	KENNETH	GBR	1:36:42
297	רם	איתן	עין השופט	1:36:43
298	דרעי	יהושע	יהוד	1:36:53
299	ליבוביץ	אודי	בת-ים	1:36:53
300	VAINIKAINEN	VEIJO	FIN	1:36:55
301	NYBEG	PETER	SWEDEN	1:36:55
302	HOLMGREN	GREGE	SWEDEN	1:36:59
303	קורן	גבי	קבוץ יד מרדכי	1:37:02
304	VEHKALA	JOUNI	FIN	1:37:04
305	עמס	דגנון	עומר	1:37:05
306	אוחיון	ציון	עפולה	1:37:05
307	אבנר	איתן	צ.ה.ל	1:37:06
308	גריינצר	יעקב	חיפה	1:37:07
309	אברהם	משה	שדה יעקב	1:37:07
310	פז	עודד	הרצליה	1:37:08
311	סלומון	נתן	צ.ה.ל – משטרה	1:37:08
312	נצר	ליאור	רעננה	1:37:09
313				1:37:11
314	פינקל	ראובן	נס ציונה	1:37:14
315	ינון	אילן	צ.ה.ל	1:37:14
316	בראון	עוזי	קיבוץ דליה	1:37:14
317	עזגד	יאיר	ק. מעגן מכאל	1:37:15
318	SYVAFEVA	PEKKA	FIN	1:37:16
319	שני	שמעון	הרצליה	1:37:20
320	בר און	יצחק	צבא הגנה לישראל	1:37:22
321	בר	עופר	קיבוץ יד מרדכי	1:37:22
322	לופו	שלמה	קרית ביאליק	1:37:28
323	אנגמן	אמנון	תל-אביב	1:37:29
324	רצו	יואל	חולון	1:37:32
325	אפשקר	דניאל	דימונה	1:37:34
326	ליברוביץ	חיים	רמת-גן	1:37:35
327	סמן-טוב	בנימין	אשקלון	1:37:36
328	דון	אבנר	קבוץ יפתח	1:37:36
329	פרונט	רון	צה"ל חיל הים	1:37:37
330	אורבך	ראובן	צה"ל חט' 1	1:37:38
331	וודי	אברהם	קרית גת	1:37:38
332	רוזנבליט	רומן	קבוץ יסעור	1:37:38
333	נמרוד	איתן	צה"ל-נחליאלי	1:37:44
334	וייס	דוד	נתניה	1:37:45
335	שחרץ	פיני	קיבוץ הנוגן	1:37:47
336	ראודן	איתן	חורפיש	1:37:48
337	פיירמן	ידיב	קבוץ ניצנים	1:37:50
338	לוי	רענן	מושב ערוגות	1:37:51
339	גלגוט	שמעון	צה"ל-נחליאלי	1:37:55
340				1:37:59
341	קונטס	רונן	צ.ה.ל	1:38:00
342	מיטון	נימרוד	צ.הל	1:38:02
343	נביר	ארנון	כפר ויתקין	1:38:03
344				1:38:06
345				1:38:07
346	רבאי	אייל	בני ברק	1:38:07
347	שלמון	נדב	צה"ל-נחליאלי	1:38:08
348	BAGOEIEN	JOHN	NOR	1:38:09
349	MANNISTC	JUSSI	FIN	1:38:11
350	גילמן	משה	צ.ה.ל	1:38:14
351	HEIKUVA	SAVI	FIN	1:38:14
352				1:38:17
353				1:38:18
354	חזן	יובל	צ.ה.ל	1:38:19
355				1:38:19
356	ארבל	חיים	עין השופט	1:38:19
357	זשצקי	נחום	לוד	1:38:22
358				1:38:22
359				1:38:23
360	סאסי	רונן	צה"ל-נחליאלי	1:38:23
361	פרגו	עודד	צ.הל	1:38:23
362				1:38:24
363	נטר	גיורא	אלוני יצחק	1:38:25
364	אליהו	אליהו	קיבוץ עינת	1:38:26
365				1:38:30
366	פסלטון	גדי	הוד השרון	1:38:32
367	גולן	חגי	גבעתיים	1:38:36
368	לזל	רמי	ק. פלמ"ח צובה	1:38:40
369	ופקנין	זר	צה"ל חט' 1	1:38:41
370	אלמית	אלי	צ.ה.ל – משטרה	1:38:43
371	בר-ניב	אלי	הרצליה	1:38:44
372				1:38:44
373	מאירי	אמיר	טבריה	1:38:45
374	דרון	מורדי	צ.ה.ל	1:38:46
375				1:38:47
376	ורס	דון	תל אביב	1:38:48
377	רן	עוזי	עין דוד	1:38:49
378	הירש	ניצן	הרצליה	1:38:51
379	קנטור	ארי	צה"ל בה"ד 8	1:39:06
380	אריר	שמואל	רעננה	1:39:08
381				1:39:08

הילטון תל־אביב · adidas "אדידס" מוצרי ספורט · קול השלום · Hertz משכיר הרכב הרשמי · עלית · כהן סופו שרותי תזונה
ברכת מגן וספורט נציגים בלעדיים אדידס בישראל למשתתפי מרתון ת"א



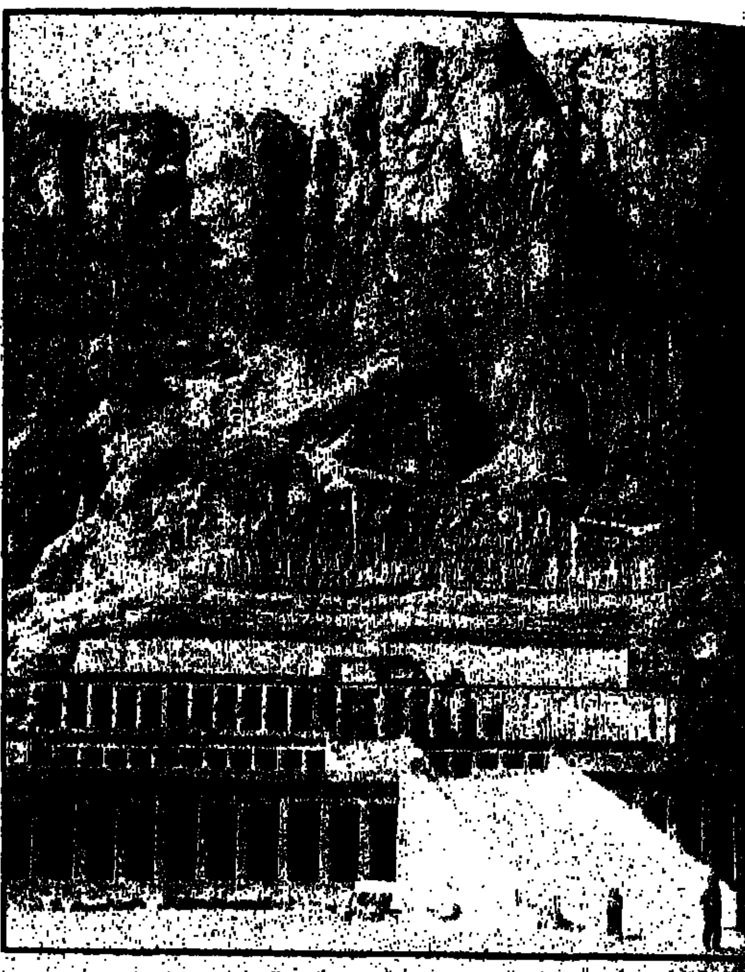
הכניסה למיקדש נפרטארי באבו־סימבל. משני צידיה פיסלי המלך רעמסס ה־2

מצרים טיול מעולם אחר

כמעט כל ישראלי נוסע למצרים בטיול מאורגן – והטיולים רבים. לפעמים יש טענות. ניסיון מוצלח לארגן טיול לא־מאורגן שדופק כמו שעון שוויצרי: מלון הכי טוב, המדריכים הכי טובים, מלוקסור לאסואן באוניה. הטיול עולה קצת יותר, אבל שווה את זה

מאת אהרן שקד

מלון [illegible]



[illegible] של המלכה חתשיפסות ב„עמק המלכות"

למצרים רצוי לנסוע בטיול מאורגן. אבל מה לעשות כשלא אוהבים טיולים מאורגנים? חיפשתי דרך לארגן לי ולרעייתי טיול לא מאורגן, אבל שהכל ירפוק כאילו היה מאורגן. לדעת מראש שלא יתעוררו שום בעיות בדרך, שלא נגלה שבמלון שהוזמן אין חדר פנוי (דבר הקורה לעתים לא רחוקות לנוסעים למצרים), ויעבירו אותך למלון שאינו עונה על צרכיך (5 כוכבים הוא המינימום הרצוי, שכן אפילו 5 כוכבים הם לפעמים כ־4 או פחות בערים הגדול), שיהיה מישהו שנוכל לפנות אליו אם ניתקל בבעיות.

החלטנו לערוך את עיקר הטיול בשיט על הנילוס. בחרנו באחת החברות המומלצות ביותר, היא ה„פרזידנשל נייל קרוז" והאוניה „נייל פרזידנט", המשייטת משך ארבעה ימים בין לוקסור לאסואן. כך הבטחנו שנימצא בידים טובות, בלי דאגות לבתי־מלון (בלוקסור ובאסואן מתעוררות לעתים קרובות בעיות כאלה), ונסייר באתרים החשובים בהדרכת מדריכים מהימנים.

לא התאכזבנו.

3 הפירמידות

אך כל נקרים מאוחר למוקדם. טסנו בטיסת־בוקר (9.05) ב„איר סיני" ונחתנו, כעבור כשעה, בנמל־התעופה של קהיר בהליופוליס. בנמל מחכה לנו אחמר טהא, נציג חברת הסיורים „אינטר איג'יפט". המזוודות נלקחות על־ידי סבל אל המיניבוס של החברה והנהג הצמוד שלנו, אלפונס, בליווי איש הקשר מטעם החברה, שריף, דוהר בכבישים הסואנים עד שאנו נוחתים – כעבור 45 דקות – במלון „מאריוט", המפואר ביותר בקהיר.

לסידורים אין מה לדאוג. שריף הנהג לכלו להכנסת המזוודות, לרישום במלון, ומשאיר אותנו לנפשנו לשארית היום. מסתדרים בחדר המרווח, משקיפים על נוף הנילוס והעיר, הנהנית היטב ממרפסת החדר, אחר־הצהריים עורכים סיור במלון, שהוא כשלעצמו אתר תיירות הראוי להתפעלות.

את שארית היום מקדישים לטיול רגלי קל באי זאמאלק, עליו נמצא המלון.

למחרת, ב־8 בבוקר, יוצאים לסיור הראשון. המדריכה שלנו היא זינאב, שאומרים עליה כי היא המדריכה הטובה במצרים, האנגלית שלה שוטפת והיא מלאת הצג־בוגה[illegible] במסקה ומעלת תואר ראשון באגיפטולוגיה. במיניבוס הצמוד, נהוג בידי אלפונס, נוסעים למספר שחוות[illegible] בת הממלכה העתיקה, אל [illegible] של [illegible] [illegible]

[illegible] מצרים העתיקה, [illegible] של משפחת [illegible] קם המלכות וכנראה [illegible] היכל הקבורה שחקים לעצמו [illegible] תרים שקירותיהם מכוסים [illegible] חוכות בכתב החרטומים, [illegible]

שים למוזיאון הארכיאולוגי. כ־100 אלף פריטים, בהם האוסף הפרעוני הגדול ביותר בעולם. מומלץ להתרכז בעיקר בקומה העליונה, שם נמצאים מימצאי קברו של תות־ענח־אמון.

הפסקת צהריים במלון „נייל הילטון" הקרוב, שבחזיתו דוכנים ובהם נמכרים מאכלים מצריים, ביניהם פלאפל בפיתה, שיזות מיסעדת המלון.

לאחר מנוחה ביקור בעיר העתיקה, המוזיאון הקופטי, בית־הכנסת של אבן עזרא, הנמצא בתהליך שיפוץ, משם אל המצודה („הסיטאדל") ומיסגד מוחמד עלי, השוק הטורקי חאן אל־חלילי, שוק המציאות של קהיר.

למחרת, עם הנץ החמה, מגיע שריף למלון ומסיע אותנו לנמל־התעופה לטיסה ללוקסור. בנמל יחכה לכם נציג „אינטר איג'יפט" ויעבירכם לאוניה, נמסר לנו, וכך היה. הנציג, נהג ומכונית חיכו לנו, המיזוורות הועמסו – ואל האוניה. כיוון שהגענו מוקדם, כסיבות 9 בבוקר, היה עלינו להרוג זמן עד 12 כשהתא שלנו יהיה מוכן. אין בעיות, מבלים על הסיפון. יש באר. יש בריכת־שחיה. יש פינג פונג. יש כיסאות־מרגוע, משתזפים.

כ־ן' ארוחת־צהריים. טבח מעולה ושירות של 5 כוכבים. עושים הכרה עם המדריכה שלנו, האלה, קצת שמנה אבל זריזה מאוד, חייכנית וידענית גדולה ברזי הפרעונים.

אחר־הצהריים ביקור בקארנאק, הנמצאת...10 דקות הליכה מהאוניה, משהו מהסרטים־מיקדש ענק, הגדול ביותר במצרים, מקדשו של האל אמון־רע, שנבנה על־ידי פרעוני השושלת ה־12 ובמשך הדורות נתווסף אליו מבנים ופסלים חדשים, עד שהגיע לממדיו הסופיים הנגלים לעיני המבקר המשתאה למראה [illegible] אדם.

[illegible] שעות אחרות [illegible] מקדש קארנאק, ומהרים למיקדש לוקסור, הנמצא כמרכז העיר, שהוקדש על־ידי המלך אמנופיס ה־3 לאמון־רע ואשתו מוט ולבנם חנס, אל הירח. כאן עוסקים פועלים רבים בהכנת הבמה והמושבים להצגת האופרה „אאידה" בחודש מאי השנה.

[illegible] היה [illegible] יום מעייף אך הסיפור אינו מסתיים. אחרי ביקור במיקדש לוקסור [illegible] [illegible]

[illegible]

עם הארכיטקט הראשי של הממלכה סננמות, שבעזרתו הקימה את היכל המוות המרהיב, בנתה אובליסקים וציורי־קיר על מסעות מיסחר רבים. יריבויות משפחתיות גרמו להשחתת דיוקנה בתבליטים הרבים, על־ידי יורשת תות־מוס השני.

בערב מתקיימים באוניה מישחקי חברה, בהם משתתפים אלה שעיניהם עדיין לא נעצמו.

ויהי ערב ויהי בוקר יום שלישי להפלגה והגענו לעיר איסנה, שבמרכזה מיקדש האל בעל ראש האיל, המכונה חנום. על הקירות אפשר לראות את ציורי האל המקבל קרבנות מאת השליט.

לעת ערב ממשיכה האוניה בהפלגה לעבר אידפו, בה נבקר למחרת בבוקר. בתוכנית הלילה נשף תחפושות ופרסים לזוכים. משעשע.

באידפו – ביקור במיקדש הורוס, שהוקדש להתור, אל השמש. אחד המיקדשים שנשתמרו היטב. בנייתו החלה בשנת 237 ונסתיימה כ־57 לפנה"ס. הפלגה לקום־אומבו וביקור במיקדש שני האלים – הסובק בעל ראש התנין, והרואריס בעל ראש הנץ.

אחר־הצהריים, שיט בסירת־מנוע לאי אגילקיה, לשם הועבר בשלמותו מיקדש איזיס מהאי פיליאה, שכוסה במים עם פתיחת סכר אסואן הישן.

בערב האחרון לשהותנו באוניה נערכת הופעת להקה נובית, בשירה ובריקודים.

הגן הבוטני

מתעוררים באסואן. ארוחת־בוקר, אריזת חפצים והוצאתם אל הרציף, שכן האוניה מתכוננת לקלוט את הנוסעים החדשים שיעשו ארבעה ימי שיוט בכיוון ההפוך – מאסואן ללוקסור. בינתיים יוצאים לסיורים באי הנהר, מבקרים במאוזוליאום של אגא חאן, ממחצבות הגרניט [illegible] אובליסק בלתי־גמור באורך 41.7 רגל, צפיה על האי אלפנטינה, וביקור באי קיצ'נר והגן הבוטני שבו.

ההפלגה מגיעה לקיצה. הטוכן שלנו מעמיס את המזוודות על המכונית המסיעה אותנו לשדה־התעופה של אסואן, הנמצא בתוך מתבה [illegible] וטסים לאבו־סימבל.

אחרי התפעלות ממיקדשי אבו־סימבל [illegible] באוטובוס לשדה־התעופה [illegible]

מלון „מאריוט"

הבניין בו שוכן מלון „מאריוט" נבנה כארמון ב־1869, על־ידי איסמעיל פשה, לצורך פתיחת תעלת סואץ. הוא מכיל בפנים מיצירות האמנות של הארמון המקורי. האופרה „אאידה" של ורדי הוצגה לראשונה בגני הארמון.

לפני מיספר שנים נבנו משני צידי הארמון שני מיגדלים, המתנשאים לגובה 20 קומות ונפתח מלון „עומר כיאם", ששינה את שמו לפני כשנתיים ל„מאריוט" בהנהלת אמריקנית. נחשב המלון המפואר ביותר בקהיר. 1,250 חדרים [illegible]

מיקדש המוות

[illegible] מוקדם [illegible] מצרים [illegible]

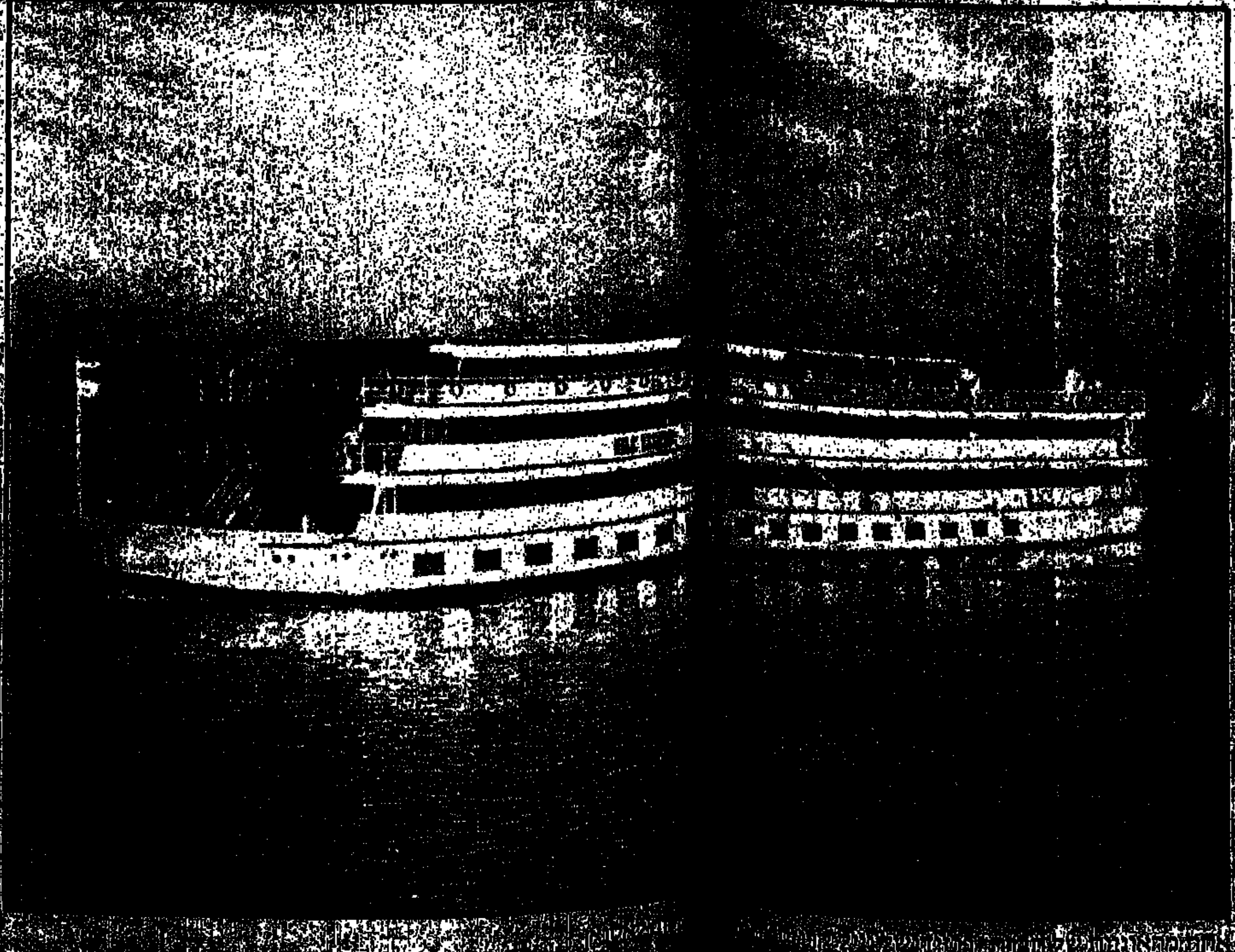
הָעוֹנָה הטובה

● העונה הטובה ביותר לטייל במצרים – בעיקר במצרים־עלית – היא עונת החורף. אחרי פסח מתחילים החמסינים. רצוי להצטייד גם בלבוש חם, שכן יש ערבים קרירים ביותר.
● מומלץ לשתות הרבה נוזלים (מים מינרליים נמכרים בבקבוקי־פלסטיק, במחיר לי"מ אחת). להימנע מאכילת ירקות טריים, מחשש לשילשולים, להצטייד בתרופה מתאימה למקרה של שילשול והקאות.
● בסיורים במצרים־עלית רצוי לחבוש כובע.
● הדולר שווה בבנק 1.37 לי"מ. בשוק השחור – 2 לי"מ. להימנע מהחלפת כסף ברחוב. תמצאו גם אנשים הגונים – בחנויות, במיסעדות – המעוניינים להחליף כסף.
● עם הרוכלים באתרי התיירות יש לעמוד על המקח בלי בושה. הם אוהבים ומעריכים את זה. אפשר להוריד מחיר מ־50 ל־5 לירות... בחנויות, המחירים קבועים וזהים למחיר הנמוך שבמקום.
● לאכול רק בבתי־המלון ובמיסעדות מומלצות. לא בדוכנים.
● טיפים, או בקשיש, מקובלים. לתת בערך 10־15 אחוז מהחשבון.
● המוניות מצויידות במונים, אבל הנהג יטען ברוב המקרים שהוא מקולקל. לעמוד על המקח לפני הנסיעה. נסיעה מאחד מבתי־המלון למרכז העיר – אפשר לסגור ב־3 לי"מ.

אבו־סימבל

המיקדש הגדול החצוב בסלע, עם ארבעת פיסלי המלך שבכניסה אליו. גובהם 65 רגל. שורת קופי באבון [illegible] מת את זריחת השמש, שקרניה חודרות בימים מסויימים של השנה עד קודש הקודשים שבעומק הסלע.

רעמסס ה־2, שהקים את המיקדש, בנה גם מיקדש קטן יותר, אבנו אשתו, בכניסה אליו שישה פיסלים של המלך ושל אשתו [illegible] [illegible]



האסונות ממשיכים לרדוף את ראלי פורטוגל

מאת יעקב צלאל

שנה חלפה, שנה באה – וראלי פורטוגל ממשיך לסבול מאסונות. לפני שנה נהרגו שלושה צופים כתוצאה מפגיעה של מכונית קבוצה B. השנה שוב פגעה מכונית בקהל הצופים. היתה זו „טויוטה קורולה", מקבוצה N, הקבוצה החלשה ביותר. זו קטלה צופה בן 28 ופצעה 10 צופים נוספים.

לפני שנה הטילו הנהגים את האשמה על המארגנים, שלא שלטו בקהל בקטעים של סינטרה; השנה בוטלו הקטעים הללו – אך התאונה אירעה במקום אחר.

התוצאות מבחינת עולם הראלי זהות: במיליוני בתים באירופה שודרו פעם נוספת תמונות של קטל ופציעה שגרמו לנזקים לספורט המוטורי.

ה„טויוטה קורולה" של הנהג הפורטוגזי גדיש, אחרי התאונה בה נהרג צופה אחד ורבים אחרים נפצעו.

נצחון שני ל„לנציה"

ראלי פורטוגל הביא נצחון שני העונה לקבוצת „לנציה"-„מארטיני" ונצחון ראשון למארקו אלן. אלא שהפתעת הראלי היו דווקא שתי מכוניות בעלות הנעה קידמית: „רנו 11" טורבו, של ז'אן ראגנוטי, וה„פולקסוואגן גולף GTI" 16 שסתומים, של השוודי קנט אריקסון, שסיים שלישי. (ראה להלן)

ראלי פורטוגל הוא הראלי הראשון בעונה הנוכחית, שיש בו קושי מכאני. הפעם היה זה מיבחן ראשון למכוניות קבוצה A, שאינן חזקות כקודמותיהן מקבוצה B. 2088 ק"מ, 598 מהם ב–37 קטעים מיוחדים על קצת אספלט והרבה עפר, מרכיבים ראלי הדורש מהירות גבוהה וסיבולת גבוהה. ולאחר השלגים של מונטה־קרלו ושוודיה היה זה מבחן מפרך למכוניות.

לקבוצת „מאזדה" היה המעבר קשה, כצפוי. מנצח ראלי שוודיה, טימו סאלונן, ב„מאזדה 323" 4X4 טורבו, סבל מבעיות בדיפרנציאל המרכזי והוא נאלץ לפרוש באמצע הדרך; אינגוור קארלסון, במכונית דומה, סבל מבעיות דומות ואף הוא לא סיים את הראלי.

מארקו אלן, ב„לנציה דלתא HF", הוליך כראש כמעט לאורך כל הדרך. בסיום הקטע הראשון, שהיה שלוש הקפות של מסלול המירוצים באסטוריל, הוביל

קארלוס סאינז ב„פורד סיירה קוסוורת", בעלת ההנעה האחורית.

הפתעה בהנעה קדמית

בקטעים 4–6 הוביל הצרפתי ראגנוטי, ב„רנו 11" טורבו. היתה זו הפעם הראשונה שמכונית בעלת הנעה קידמית הוליכה בראש, בראלי באליפות העולם, מאז שסטיג בלומקוויסט עשה זאת עם „סאאב 99" טורבו לפני 7 שנים, בראלי השוודי.

ראגנוטי, מצוייד במנוע שלפי נתוני היצרן מפיק 185 כס"ב, התקדם מצויין והקדים את ה„סיירה קוסוורת" עם 300 כס"ב וה„גולף" של קנט אריקסון, עם 200 כס"ב.

אריקסון הממשיך לסחוט ממכונית ה„גולף" את המיטב, אולם תקלה בבלמים בקטע השביעי עיכבה אותו במקצת. בינתיים הגדיל אלן את הפער, כאשר קטעי העפר המפרכים נותנים את אותותיהם במכוניות קבוצה A ו–N. בעקבותיו דלקו בשלב זה שתי מכוניות נוספות של „לנציה", ביריהם של אלוף העולם יוהא קאנקונן והאיטלקי מאסימו ביאסיון. לאחר מחצית הדרך החל אלן לאבד זמן, בגלל בולמי זעזועים שנתפסו או נשברו. קשיי הדרך אילצו את „לנציה" להטיס בולמים חדשים מהמפעל, ועד שהגיעו פגם היעדרם בהתקדמותו של אלן; הפער בין הלמעלה מרקה וחצי הצטמצם לארבע שניותו

נצחון חמישי לאלן

נראה שהמעבר לקבוצה A עשה טוב לאלן והוא לא חזר על שגיאות שמנעו ממנו נצחונות בעונה שעברה. גם נסיונו הרב בפורטוגל, ארבעה נצחונות כראלי זה ואף לא פרישה אחת במשך שנים, הריץ אותו לנצחון חמישי, ולאחר שלושה ימי תחרות הוא הגיע. שני סיים ראגנוטי ושלישי אריקסון. יוהא קאנקונן בלנציה סיים רביעי וממשיך להוביל את אליפות העולם, ופרנסואה שאטריו הביא את ה„רנו 11" טורבו שלו למקום החמישי. „אודי", שיוצגה רק ע"י מתחרים פרטיים, סיימה במקום השישי, עם ה„קופה קוואטרו" של ג'ורג' פישר.

„לנציה" ניצחה גם בקבוצה N, כשב„דלתא HF 4X4" נוהג אלסנדרו פיוריו, בנו של מנהל הקבוצה. בקבוצה B זכתה בנצחון ה„סיטרואן ויזה 1000 המסלולים", בנצחון שלישי העונה. הפעם – בידיו של מיכאל טירבאסי. בשני הראלים הראשונים נפל הנצחון בחלקה של הנהגת הצרפתיה קארול ואגנור.

סיכום ראלי פורטוגל

סיבוב שלישי באליפות העולם לנהגים ויצרנים

תוצאות

1. מארקו אלן/אילקה קיוימאקי לנציה דלתא HF 4X4 7:09'39" שעות
2. ז'אן ראגנוטי/פייר טמוני רנו 11 טורבו 7:12'32"
3. קנט אריקסון/פיטר דיקמאן VW גולף GTI V16 7:14'37"
4. יוהא קאנקונן/יוהא פירונן לנציה דלתא HF 4X4 7:20'46"
5. פרנסואה שאטריו/מיכל פרין רנו 11 טורבו 7:25'14"
6. ג'ורג' פישר/תומאס ולטנר אודי קופה קוואטרו 7:29"07"

דירוג הנהגים

1. יוהא קאנקונן 37 נק'
2. מארקו אלן 28 נק'
3. ביאסיון 23 נק'
4. אריקסון 21 נק'
5. סאלונן 20 נק'
6. ראגנוטי 19 נק'

דירוג יצרנים

1. לנציה 57 נק'
2. מאזדה 34 נק'
3. אודי 28 נק'
4. פולקסואגן 26 נק'
5. רנו 23 נק'
6. פורד 22 נק'

מארקו אלן ב„לנציה" שהביאה לו את הנצחון בראלי פורטוגל.

אשקלון: בחזרה מהפגרה

מאת יעקב צלאל

המירוץ הראשון של העונה הנוכחית על אליפות ישראל בראלי קרוס, שייערך ב–16 לאפריל, יקטע פגרה ארוכה ומנומנמת, שנכפתה על חובבי הספורט המוטורי בארץ ועל העוסקים בו. בפגרה זאת עמד המועדון בפני הבעיה השנתיתו לארגן או לא לארגן את המירוצים.

לבעיה זו נוספה השאלה שתוכרעה רק באחרונה, האם השניים האוחזים בכתר אליפות ישראל בקבוצה 2 – חיים רווה וג'קי זית – הם אלופים משותפים. פתרונה של בעיה זו בא כששני המתחרים הוכתרו כאלופים.

מ.מ.ס.י. מגלה מעורבות

בתקופת הפגרה התרחש אירוע חיובי בולט: נטייתה של מ.מ.ס.י. ליטול אחריות על המתרחש בספורט המוטורי. בקרוב עומדת מ.מ.ס.י. לפרסם תקנון מירוצים בינלאומי שתורגם לעברית ולנהגים שישתתפו באליפות ישראל, היא תנפיק רשיונות תחרות מיוחדים. חשיבותם של הרשיונות הללו באפשרות שהם מקנים, לפקח על התקדמות הנהג ברמה לאומית ואחר כך גם בינלאומית. יתר על כן קבלת הרשיון מידי שנה תחייב בדיקה רפואית, של רופא שהוסמך לכך ע"י מ.מ.ס.י.

מ.מ.ס.י. תמשיך גם להעניק את שירותי השיפוט ובדיקת בטיחות המסלולים.

בראש הוועדה לספורט מוטורי במ.מ.ס.י. עומד דורי בן־יעקב ממקימי המועדון המוטורי, והוא זוכה לגיבויו המלא של אמציה גזית, המנכ"ל.

קפאון על המסלול

התקדמות ארמיניסטרטיבית זו מלווה בקפאון עמוק של הספורט עצמו. את העונה הקרובה יתחילו 60־70 מכוניות, כמספר שהחל לפני שנה וזה מחייב את חברי המועדון וראשיו לחשיבה מחודשת. הנסיקה באיכות כמה מהמכוניות שהובאו לארץ, לא לוותה בהתקדמות דומה בתחום האירגוני וביכולת הטכנית של מוסכים ובעלי המכוניות.

למעט מוסך „אוטוקלינינק" והחיפושית של ערן רייסינג, כל המתחרות הבולטות של עונת '86 הוכנו בחו"ל ולשם טיפול כזה אף הובאו מומחים מחו"ל. המכוניות שלא קיבלו טיפול כזה – סבלו. ראה את ה„פולו קופה" של רווה בסוף העונה, ה„טלבו סמבה ראלי" של זית במשך כל העונה, ה„גולף GTI" של רם לנדס במשך כל העונה והרשימה ארוכה. רוני סמדרסמן, אלוף ישראל בקבוצה 3, נהנה לעומת זאת מביקוריו של הטיונר [illegible]

חלומות פגרה

במהלך הפגרה הארוכה, שהתמשכה או המירוץ באוקטובר 1986, הועלו רעיונות לקיים ראלים קצרים או תחרויות אחרות. אבל אף אחד מרעיונות אלה לא הגיע לשלב ביצוע, וזוהי, לעניות דעתי, ללא ספק מהמכות החמורות שהונחתו על הספורט המוטורי שלנו. שכן חצי שנה ללא פעילות ספורטיבית גרמה כוודאי להתרחקותם של ספונסורים אפשריים, והשכיחה את הספורט מליבו ותודעתו של הקהל, שזכה בינתיים למנות גדושות של פוטבול אמריקאי, כדורגל, כדורסל וטניס.

תלונותיהם של המקורבים לספורט המוטורי, שאין לאירועים של ספורט זה כיסוי טלוויזיוני, בטלות בשישים, אם הם, אינם מצליחים לארגן במשך חצי שנה, כל אירוע ספורטיבי משמעותי. גם הטניס לא זכה לכיסוי לפני שהוא הציג „קבלות" ליכולתו.

אשקלון נכנסת לפעולה

האירוע העיקרי בשישה חודשי הפגרה האחרונים היה המאבק בין „אניטל" למועדון המוטורי, על אירגון המירוצים, מאבק זה הסתיים, לדברי אחד מהמקורבים ל„אניטל", בנצחון של חברה זאת. אבל למעשה נמצאים שני הצדדים בעמדות חסרות מוצא המועדון אינו ערוך לארגן את המירוצים לבדו, בעוד ש„אניטל" אינה יכולה לארגן עונת מירוצי מכוניות ללא חברי המועדון.

בסיועה הפעיל של עיריית אשקלון הגיעו שני הצדדים להסכם, הקובע, ש„אניטל" תארגן העונה שישה מירוצים בהשתתפות חברי המועדון. המועדון יזכה לתמורה כספית מעיריית אשקלון, ו„אניטל" תעביר לו 800 כרטיסים למירוץ גדול, אותם הוא ימכור לחבריה.

„אניטל" גם קיבלה באחרונה זיכיון מעיריית אשקלון להפעלת אתר המסלול, והיא מתכוונת להקים בו בית־ספר לנהיגת מירוץ, ולפתוח אותו באופן סדיר לאימוני נהגים. לדברי דני פרומצ'נקו, מבעלי „אניטל", מתוכננת פתיחת בית־הספר בעוד כשנה.

חידוש נוסף הוא חלוקת הפרסים למנצחים במירוץ. לצורך זה ישמשו דמי ההרשמה למירוץ. כל מי ששואף לזכות בפרסים כספיים, ייווכח, איפוא, שהם יכסו לו בקושי את הוצאות הדרך. אלא שזה חידוש מחשבתי קטן ביותר, השארת חשיבות הקיימות של האירגון, התחרות וחלוקת הנקודות, על כנן, היא אות לכך שלא דנים בעיקר אלא בשוליים. הספורט והכרוכים אחריו יוצאים מפסידים.

עגל בפטריות לליל הסדר

קצר וקולע

כני גבירצמן

למי שחושב לעשות את ליל הסדר מחוץ לבית, מציעים מלונות „דן" לעשות זאת אצלם.

לארוחת ליל־הסדר יגישו, במלון „דן כרמל" למשל, את התפריט הבא: כבד קצוץ, מרק צח עם כופאות מצה, חזה ברווזון הגליל ברוטב שזיפים, עגל תגלן צלוי עם פטריות „מצובה", תפרדים „ברני", וירקות אביבי, סלט „הכרמל" עם אגוזי פקאן, רפרפת וניל ברוטב חות־שדה, קפה מוקה, עוגיות אגוזים, סלסלת פירות יבשים וטריים ויינות – כל זאת, בצד צלחת ליל הסדר המסורתית.

במלון „המלך דוד" בירושלים, התפריט שונה: מצה שמורה, פינכת סדר מסורתית, דג קרפיון ממולא בתוספת חזרת, מרק צח עם כופתאות מצה, צלעות עגל „חגליל", תפודים מושחמים, כרובית ברוטב הולנדי, „צימעס", סלט אביבי, גביע פירות „המלך דוד", ספלון קפה, מיגדנות ויינות ישראליים.

מחיר האירוע משתנה ממלון למלון (על המחיר יש להוסיף מע"מ ועוד 15 אחוז דמי שירות): „המלך דוד" – 70 דולר, „דן כרמל" ו„דן" ת"א – 60 דולר, „דן קיסריה", „דן אכדיה" ו„דן נתניה" – 55 דולר, „דן פנורמה" ת"א וחיפה – 50 דולר.

* * *

חג הפסח באי קורפו

בילוי חג הפסח בקורפו מציעה לישראלים חברת „סנצ'ורי 2000". תמורת החל מ־499 דולר לאדם, מציעה החברה טיסה במטוס חכור לשם וחזרה, לינה בבתי־מלון מדרגה ראשונה עד דה־לוקס וכן אופציות (בתשלום נוסף) של סיורים באי, שיט ליוון, הסעות לקניון המקומי, שיט לאורך החופים ועוד.

הטיסה יוצאת ב־14 באפריל (למחרת ליל הסדר), והטיסה חוזרת היא ב־21 באפריל. פרטים והרשמה אצל סוכני הנסיעות.

* * *

„ימי חינם" בתערוכת דומייה

עורכי־דין, חברי־כנסת וחברי אגודות אמנים, יוכלו להיכנס חינם לתערוכת אונורה דומייה שתיפתח מחר, ה־31 במארס, במוזיאון ישראל בירושלים.

בתערוכה יוצגו יותר מ־200 הדפסי־אבן, רישומים ופסלים של האמן הצרפתי, הנחשב אחד הקריקטוריסטים הגדולים בעולם. אוצרת התערוכה, עמליה זיפקין, אומרת: „יצירותיו של דומייה עוסקות בביקורת פוליטית וחברתית שנונה על אורחות החיים של הבורגנות, מערכת המשפט, האמנות והתיאטרון בצרפת במאה הקודמת".

ההזמנה לעורכי־הדין (ב־7 באפריל), לחברי הכנסת (ב־21 באפריל) ולאמנים (ב־28 באפריל), נובעת מכך שדומייה שלח חיצים ברורים ביותר לעבר קבוצות אלו בחברה.

בנוסף יתקיים במסגרת התערוכה רב־שיח, בנושא יחסי־הגומלין בין קריקטורה לפוליטיקה. הערב, שיערך ב־5 באפריל בערב באודיטוריום של המוזיאון, יונחה על־ידי מאיר שלו, שישוחח עם הקריקטוריסטים זאב (יעקב פרקש), דוש (קריאל גרדוש), מושיק לין וערן וולקובסקי.

* * *

להקות קוליות בפסטיבל בעכו

להקות ווקאליות מפורסמות מחו"ל ומהארץ, ישתתפו בפסטיבל הווקאלי זה השני שיתקיים בעכו בחג הפסח, בין ה־14 ל־16 באפריל.

בין הלהקות הללה הסווינגל סינגרס מאנגליה, להקת „ששת הציליגדרים" מגרמניה, מקהלת שטוטהארן מגרמניה, קבוצת מוסיקת קאנטרי מארה"ב, להקת „מאלימבו" מקניה, ומקהלות ישראליות כמו זמרי קאמרן, מקהלת רינת, מקהלת הגליל המערבי, המקהלה הקאמרית של חיפה ומקהלות הילדים „אנקור" ו„נווה שיר".

במיוחד עבור האירוע הזה נכתבה יצירה ישראלית מקורית, „יונה", בידי המלחין יוסי מר־חיים. היא תבוצע על־ידי מקהלת הגליל המערבי, בניצוחו של מנהל הפסטיבל יוסי זיפורט.

מופעי הפסטיבל יערכו באולמות האבירים ובחוצות עכו.

* * *

מזל דגים אצל באבאי

בימים אלה מתקיים במסעדה של באבאי, בנמל יפו, חודש מזל דגים. במסעדה הוצב גלגל מזל ובו, לפני תשלום החשבון, מהמרים בני מזל דגים. אם עולה בגורל יום הולדתם, הארוחה שלהם (זוגית או משפחתית), על חשבון המסעדה. בכל מקרה, היין לבני מזל דגים הוא מתנת הבית.

בנוסף מוגרלות בין כל הסועדים מפות אסטרולוגיות וארוחות זוגיות. מיבצע מזל דגים יימשך עד ה־15 באפריל.

* * *

וינה – מיוחד לחובבי אופרות

בניח שאתם אוהבים אופרה טובה, ובמקום להאזין לקלטות הייתם רוצים לנסוע לאוסטריה ל־10 ימים, ובלבד שיבטיחו לכם לפחות כרטיסים לחצי תריסר אופרות. מיבצע לא קל, בהתחשב בכך שהכרטיסים לבית האופרה בווינה נחטפים חודשים מראש, כמו למישחקי כדורסל בינלאומיים באירופה.

אז עכשיו יש לכם הזדמנות חד־פעמית לכך. את המיבצע אטי טננבאום, מנכ"ל חברת־הנסיעות „בואינג" בת"א, בשיתוף עם חברת „נתיבי אוויר אוסטריים". בימים אלה מתארגנת קבוצה של חובבי אופרה, שתצא לווינה ב־2 ביוני ותשוב ארצה, אחרי „קפיצה" ליומיים לבודפשט, ב־11 ביוני. מחיר הטיול, הכולל גם 6 כרטיסים לאופרות (בלי מיסים): 1,260 דולר לאדם, בחדר זוגי.

אל הטיול יתלווה ישע ברגר, הנחשב מומחה לאופרות וירצה לאנשי הקבוצה על האופרות הצפויות. האופרות הכלולות בעיסקת־החבילה: „נשף המסכות", „הכלה המכורה", „ריגולטו", „אותלו", „לה בוהם" ו„הספר מסביליה".

מספר המקומות הטובים באולם האופרה בווינה מוגבל, ולנרשמים הראשונים לטיול מובטחים המקומות הטובים ביותר. (דבורה נמיר)

* * *

פסטיבל בים־המלח

ביום שלישי שעבר נפתח על חוף ים־המלח, בתחום המלונות, הפסטיבל הראשון של האיזור, בהשקעה של כ־100 אלף דולר. 70 מופעים של להקות מחול וזמר מכל רחבי הארץ, כ־1,500 משתתפים כחול־לבן, תחרויות בין בתי־המלון והרבה־הרבה בירה, בעיקר עבור התיירים הגרמנים והסקנדינבים הממלאים את המלונות.

מוסרים כי התפוסה בבתי־המלון בים־המלח נמצאת היום בשיאה, אך המטרה בכל מקרה היא להוכיח כי בים המוות יש דווקא חיים. לא חייבים לבוא רק כדי להתרפא, אפשר גם סתם להשתזף ולבלות.

בפתח החגיגה, ביום ג' שעבר, עלו על הבמה המאולתרת להקת האקורדיוניסטים מבאר־שבע ולהקת המחול „הורה נעורים" מירושלים. אבל את האטרקציה האמיתית סיפק הגשם, הנדיר באיזור, שאיים לשבש את מהלך האירועים. אבל סוף טוב הכל טוב – למיתקני החשמל נמצאו פתרונות, והאמנים מצידם החליטו כי ההצגה חייבת להימשך. הקהל – רובו אורחים ומיעוטו סקרנים מתושבי הסביבה, התגלה כממושמע ונשאר על מקומו.

שאר מופעי הפסטיבל, עד לסוף השבוע, נערכו כבר במזג־אוויר נוח. ביום חמישי הפך חוף הסולדיום, הוא חוף השיזוף בעירום (גברים לחוד ונשים לחוד) של ים־המלח לבימת־קונצרטים מאולתרת. המוסיקה: ג'אז. הלהקות: „וויוה מת"א ו„קולאו" מירושלים. מי אמר שלג'אז חי אפשר להאזין רק באולם אקוסטי?

הנהנים הגדולים של הפסטיבל הזה הם אנשי ישובי הסביבה. נהנים גם האורחים הישראלים והתיירים מאירופה שציפו לחופשת שיזוף ומרפא משעממת אולי, ומצאו חגיגה תוססת עם מופעים מקוריים ותחרויות היתוליות.

מופעי הסיום של הפסטיבל ייערכו מחרתיים, ה־1 באפריל.

אשר וטורי

* * *

טורניר רכיבה בינלאומי

טורניר רכיבה בינלאומי יתקיים ב־17 וב־18 באפריל בחוות הדר בראשון־לציון.

הטורניר יכלול קפיצות מכשולים בשני גבהים: מיקצה פתוח לאליפות, הכולל מעבר מכשולים בגובה 110 ס"מ, ומיקצה פרס של קפיצה לגובה – בו זוכה הקופץ לגובה הגדול ביותר.

ישתתפו בטורניר רוכבים מגרמניה, ובין הזוכים יחולקו פרסים יקרי־ערך כגון כרטיס־טיסה לארה"ב, כרטיס־טיסה לאיטליה ונופש במצרים.

פרטים: טל. 03־951195.

* * *

34 מסלולים באירופה ובארה"ב

מועדון קוראי „ידיעות אחרונות" מארגן השנה, יחד עם חברת הטיולים „אירופה טורס", מיגוון רחב של טיולים מודרכים לאירופה, ארה"ב והמיזרח הרחוק.

לאירופה מציע המועדון 28 מסלולים שונים, שמשכיהם משישה עד 41 ימים. לארה"ב מוצעים שישה מסלולים למשך 22 עד 28 יום, כולל הונולולו או קנדה ומקסיקו, לפי בחירה. למיזרח הרחוק מוצעים שני מסלולי טיול, עם או בלי הודו ונפאל, לתקופות של 29 או 36 יום.

רשימה מפורטת אפשר לקבל במשרד המועדון, רחוב בן־יהודה 69 ת"א, טל. 240869. והרשמה אצל כל סוכני הנסיעות בארץ.

* * *

„קבריולה" ואופנה – בפאריז

הפסטיבל השני של מכוניות פתוחות („קבריולה") ושל אופנה, יתקיים בין ה־22 ל־29 באפריל בקוי בראנלי, ליד מיגדל אייפל בפאריז.

למרות שהאביב „נכנס לתוקפו" רשמית, בימים אלה, עדיין מסרב החורף להסתלק מרחבי אירופה, ושטחים רחבים שם עדיין מכוסים שלג וקרח. בתמונה: מפלי־מים קפואים בהרים שליד אינצל, במערב־גרמניה, הופכים את הטיול באיזור לחוויה מיוחדת־במינה (תצלום: סי"א)

פסטיבל עין־גב 15-20.4.87 פסח תשמ"ז

• יום ד' 15.4 רודולף נורייב ולהקת הבלט של ננסי (בשעה 21.00)
• יום ה' 16.4 האנסמבל המרוקאי - "מוסיקה מחצר המלך" (בשעה 21.00)
• יום ו' 17.4 נורית גלרון - "משהו בלבבה" (בשעה 22.00)
• מוצ"ש 18.4 התזמורת הפילהרמונית הצעירה של ניו אינגלנד - ובר, בטהובן, דבוז'אק (בשעה 21.00)
• יום א' 19.4 מותי כספי והפרברים - "אני אשתגע" (בשעה 21.00)
• יום ב' 20.4 גבעתרון, האירוסים, פינה בעמק - הצדעה ליובל לעין־גב (בשעה 21.00)

פסח בכנרת האירוע שקורה עכשיו

כרטיסים להשיג: עין־גב: 06-758030/2 • טבריה: בידור צפון 06-722597 • חיפה: קופת חיפה 04-662244, גרבר 04-384777 • תל־אביב: הדרן/קסטל 03-248787, לאן 03-247373 • ירושלים: כהנא 02-222831 • נתניה: שרותי דוד 04-920330 • צפת: חנות מכשירי כתיבה גרינבאום • קרית שמונה: חנויות אגד אצל ברששת • עפולה: דוכן פיס, זאב שפירא • נצרת עילית: מרכז התרבות אצל פרדי. כמו־כן אצל ועדי העובדים באזורי הצפון, המועצות האזוריות ורכזי התרבות בקיבוצים. לקבלת אינפורמציה ומידע נוסף נא לפנות ל־06-758030/2 קיבוץ עין־גב.

אפשרות לשייט מטבריה לעין־גב בספינות "שייט כנרת", בשילוב ארוחות דגים בעין־גב. (06)720248, (06)721831

בחסות: משרד החינוך והתרבות; ומשרד התיירות, חברת שיט כנרת, מפעלי תיירות עין־גב, מסעדת הדגים וכפר הנופש עין־גב, מועצה אזורית עמק־הירדן, עמותת טבריה סובב כנרת.

הפקה: ליליאן שוץ הפקה בפועל: ריקי כ"ץ

תחבורה

שירות תחבורתי חדש: החניית רכב

■ מאת בני ברק

חברת TA.VP (השם המלא: „וואלט פארקינג") הוקמה לפני מספר חודשים, במטרה להעניק שרותי החניית רכב לאירועים פרטיים: נציגים של החברה ממתינים ליד מקום האירוע (אולם או מסעדה), נוטלים את הרכב מהאורח ומחנים אותו בחניון סמוך. האורח מקבל פתק ממוספר, ומיד עם סיום הארוע מביאים לו אנשי השרות של החברה את המכונית.

שרות זה אינו עולה כסף לבעל הרכב. מי שמממן אותו הוא בעל האירוע או בעל המסעדה.

דורית רוזמן, מבעלי החברה, אומרת, כי בעקבות ההצלחה לה זכתה החברה הוחלט להרחיב את פעילותה ולהעניק שרותי החנייה גם בחניונים ציבוריים הסמוכים למקומות בהם נערכים אירועים. שרות כזה ניתן כבר סמוך לחניון היכל התרבות. כאן משלם בעל הרכב 7 שקלים תמורת השרות.

המכוניות מוסעות לחניה וממנה על ידי סטודנטים, בעלי ותק של 6-5 שנות נהיגה.

לדבריה של דורית רוזמן, יש לחברה ביטוח לגבי נזקים העלולים להגרם למכונית בעת שנוהג בה איש השרות. נוסף לכך, מתקנת החברה על חשבונה את הרכב, אם נגרם לו נזק כלשהו. עם זאת סירבה בכל תוקף למסור באיזו חברת ביטוח נעשה הביטוח, בנימוק של „סוד מסחרי"...

מכל מקום, נראה כי ההצלחה של השרות החדש עוררת את השוק, שכן בימים אלה צצו עוד שתי חברות המעניקות שירותים דומים. אחת החברות הללו היא בבעלות מסעדה תל אביבית שהיתה בעבר לקוח של „וואלט פרקינג"...

למרות החלטת הממשלה: המזגנים טרם הוזלו

■ מאת נורית ארד

באוקטובר אשתקד החליטה הממשלה להוזיל את המזגנים לרכב, על ידי הפחתת המכסים והמיסים החלים עליהם.

משרדי האוצר והתחבורה התחייבו אז להפחית את המסים והמכסים ב־30 אחוז, כאשר מה שהינחה אותם היה נושא הבטיחות. הנימוק היה שבלי מזגן, הנהג עייף, חם לו והוא עלול לגרום תאונות. נהג שנעים לו ברכבו – יסע ביתר עירנות.

הרשות להגנת הצרכן בהסתדרות גילתה בימים אלה, שההחלטה אכן נתקבלה – אבל בשטח היא טרם פועלת, למרות שהימים החמים כבר בפתח.

יו"ר הרשות להגנת הצרכן, נזהת קצב, שלחה בימים אלה מחאה לשרי האוצר והתחבורה על כך שהמזגנים טרם הוזלו, מכיוון שהמכסים והמיסים טרם ירדו. ואם לא די בכך, טוענת קצב, הרי שגם כאשר כל זה יקרה, עדיין יהיה על הממשלה לדאוג לכך, שההוזלות יגיעו לכיסו של הצרכן.

המכוניות הנגנבות ביותר: „פז'ו"; אחריהן בתור: „סובארו"

נתוני גניבות הרכב שנאספו ע"י חברת הביטוח „המגן" מגלים, כי בסך הכל הארצי, ירד מספר גניבות הרכב, אך יש כמה יישובים שבהם הגניבות דווקא התרבו; במיוחד ברמת־השרון: 80 אחוזים יותר

■ מאת בני ברק

מכוניות „פז'ו" הן, לפחות אצל גנבי הרכב, „מכוניות השנה"! ניתוח נתוני גניבות הרכב אשתקד, שאספה המחלקה הכלכלית של חברת הביטוח „המגן", מגלה, כי 29 אחוז מכלי הרכב שנגנבו בארץ בשנת 1986 היו מתוצרת „פז'ו". זאת, בעוד שתוצרת „פז'ו" מהווה רק 7 אחוזים מכלי הרכב בארץ.

הבאות בתור, מבחינת התעניינות הגנבים, הן מכוניות „סובארו"! אלה תופסות 24 אחוז מכלי הרכב הנגנבים. זאת, בעוד שבמצבת כלי הרכב הנעים על כבישי המדינה מגיע חלקן של מכוניות סובארו ל־13 אחוז בלבד.

הנתונים מגלים גם, כי בשנת 1986 ירד היקף הגניבות בממוצע ארצי ב־3.6 אחוזים, אך במספר יישובים דווקא גדל היקף הגניבות בשיעור ניכר. ברמת השרון, למשל, גדל היקף הגניבות הללו ב־80 אחוז, בהרצליה ב־46 אחוז, ברעננה ב־43 אחוז, באשקלון ב־40 אחוז, בחדרה ב־36 אחוז ובאשדוד ב־35 אחוז.

„סינדול" רכב הנכה גרם פקק תנועה אדיר בלב חיפה

נביל חטיב, שמצא את רכבו מסונדל, השתטח על הכביש ולא זז עד שסגן ראש העיריה חש לשחרר את המכונית

■ מאת צבי טל

נביל חטיב, בן 21, מכפר יסיף שבגליל המערבי, הגיע לחיפה כדי לתת את הדין על אי־שמירת מרחק בעת נהיגה. הוא החנה את רכב הנכים שלו (נביל הוא בעל 100 אחוזי נכות) בקירבת תחנת אוטובוס, כמה עשרות מטרים מבית־המשפט לתעבורה.

נביל הורשע, נקנס ב־150 שקל, וכל העניין נמשך כשעה. משחזר מצא את מכוניתו מסונדלת וה„מסנדל", פקח עירוני, עדיין עומד לידה. נביל הפציר בפקח לשחרר את מכוניתו, אולם נתקל בסירוב.

„כנכה מותר לך לחנות כאן רק חצי שעה", הסביר הפקח. הוא יעץ לנביל למהר למשרד הפיקוח העירוני ולשלם את הקנס, כדי שאפשר יהיה לשחרר את מכוניתו.

נביל הסכים, אבל ביקש מהפקח: „שחרר את המכונית – ואסע בה למשרד, כדי לשלם. המשרד רחוק, ואיך אגיע כשאני בקושי הולך..?"

הפקח סירב, ואז נקט נביל בצעד בלתי שיגרתי: הוא השתרע ארצה ושכב לרוחבו של הכביש.

ייתכן שזה לא היה נורא כל כך, לולי אירע הדבר ברחוב ביאליק, שהוא עורק תנועה חשוב בחיפה. עד מהרה נוצר פקק תנועה אדיר במקום, וכאשר הוזעקה למקום משטרה, היתה זו רק שוטרת, שלא יכלה לפנות את נביל בכוחות עצמה ולכן התעסקה רק בהפניית התנועה לדרך עוקפת.

בסופו של דבר הוזעק למקום, על־ידי המשטרה, סגן ראש העיר, שמעון רוריק. רק אז, סוף סוף, שוחררה מכוניתו של נביל, הדו"ח שנרשם לו בוטל והוא פינה את הכביש ונסע לו.

אלא שבכך לא הסתיימה הפרשה. עו"ד פנחס נרקיס, יו"ר הוועדה העירונית לענייני נכים, הקים קול צעקה: בין העיריה ואירגוני הנכים קיים הסכם, לפיו לא מסנדלים מכוניות נכים. הוא דרש לדעת, מי נתן את ההוראה לסנדל מכוניות של נכים, אחרי חנייה של 30 דקות.

התברר, כי העיריה הבינה את המוסכם אחרת ממה שהבינו נציגי אירגוני הנכים, והיא שהורתה על „מחסום חצי השעה."

קיימו, איפוא, ישיבת הבהרה שהגיעה להחלטות הבאות: הגבלת זמן תהיה, אך לשעה תמימה (במקום חצי שעה). במקביל, תנקוט העיריה יד חזקה יותר נגד בעלי רכב, המחנים את רכבם במקומות המסומנים לחניית רכב נכים בלבד, ומאלצים את הנכים לחנות במקומות שאינם מורשים.

נביל חטיב

ג'נרל גיר חלפים — חנות חלפים

כך קוראות כולן לאשה

קחאנקשלים — המוביל של המדינה לצרכנות משתלמת — במני גרירה שנתי חינם זכו:

מוסיקת רקע NON STOP?

מועדון קורא' ידיעות אחרונות — בן־יהודה 69, תל־אביב. טל. 241868, 231626, 241641

איש עסקים!! טס לאילת??

בוא איתנו לאילת

חוג פרי"פ פנויים ופנויות — כולם נפגשים בנהריה 30/4—2/5

עושים את הפסח בצפת

55 ש"ח ומובטח לך מקום

הבטיחו מקום!!!

מערכות הגברת קול ומוזיקה רקע בע"מ, דרך הרצליה 41 ת"א, טל: 03-476179

מצברי אריה — ריילייט RAYLITE 4 mod — MAINTENANCE FREE BATTERY — מצברים — להשיג אצל מפיצים מורשים — דיפלומט בע"מ טל. 03-615288

קחאנקשלים — המוביל של המדינה לצרכנות משתלמת — בחסות איגוד המוסכים בישראל, ת.ד. 51667, ת"א 67132. טל: 03-333377

זכוכית דרום בע"מ — מבחר קליפסים לרכב

מוסך טורינו — מרכז החלפים — מוסך המומחה — מוסך מרין

"עמל" - מוסך לתפארת בלב ת"א

מוסך עמל הותיק, חוגג 20 שנה להיוסדו, ועמו חוגג בעליו, מר יחזקאל הכהן. המוסך הרחב, מטפל במכוניות פורד בלבד, ומאכלס בתוכו מספר מחלקות הנותנות שרות ופתרון לכל בעיה.

מחלקת המכונאות המשוכללת נהנית ממיכשור חדיש ומחשב לתאום מנוע (שרות חינם ללקוח). מחשב נוסף נמצא במחסן לחלקי החילוף המקוריים של פורד.

מחלקות נוספות הן: איזון גלגלים וכיוון פרונט, בהן מבוצעת העבודה ללא פרוק וכן מחלקות חשמלאות, אגזוזים, רדיאטורים, סיכה ורחיצה (עיי קיטור).

מר יחזקאל הכהן שואף לשלמות: רוב צוות המוסך מוסמך במקצועו ובעל ניסיון של שנים רבות. אפילו ריצפת המוסך הבוהקת נהנית משרותם של שני אנשי נקיון צמודים.

טיב העבודה ותנאי המוסך המיוחדים הם שהפגישו בין יחזקאל הכהן ולקוחותיו הרבים עליהם נמנים ציי הרכב של גוטקס, מוטורולה, תקיבוץ הארצי, בנק לאומי ועוד.

מכל אלה נהנה הלקוח בעודו ממתין בפינת הישיבה הנוחה (תה וקפה כמובן) בנוסף לשרות היעיל, מהיר ואדיב והמחיר ההוגן.

כך נראה מוסך לתפארת!

מוסך עמל, רח' ישראל בק 26, ת"א. טלפון: 03-353335

מוסך עמל בע"מ — רשיון משרד התחבורה 2372-3 — Ford — דיאגנוזת מחשב חינם לטיפול 10,000 — רח' ישראל ב"ק 26, שכ' מונטיפיורי ת"א טל. 03-335553

יעד — רדיו למכוניות — עד 12 תשלומים

ביקוש שרותי רכב (שחר ווינה) בע"מ — סוזוקי SUZUKI — רח' הרצל 2, ראשון לציון

מ. שחר — השכרת רכב

קל־נת

סטריאו לרכב מס' 1 בעולם — JENSEN — להשיג בחנויות המובחרות לאביזרי רכב בכל רחבי הארץ — יבוא והפצה: יוני־טק אלקטרוניקה

מצבר הרצר HARZER — עם פוליסת בטוח ל־24 חודש של חברת הבטוח "הסנה" — MAINTENANCE FREE — יבואן בלעדי: טורבו — ק.ר בע"מ חברה ליבוא ושיווק, תוצ"ב 14, ת"א טל. 03-333360

בעל רכב סובארו - שים לב! אל תשלם יותר — דרוש במוסך שלך ובכל חנויות החלפים בארץ צירות עם פעמון — חדש! בחצי המחיר! במקום 500 ש"ח תוצרת יפן רק 240 ש"ח!!! 6 חודשי אחריות ללא הגבלת קילומטרים — GLO — דיסקל